

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 21/45

Klageadgang: Nei

FARTSBEGRENSNING RØSSØYSUNDET

Saksbehandler: Karl-Anton Swensen

Arkiv: UNARK12-15/P42

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

51/21 Formannskapet

30.04.2021

Bakgrunn:

Det har de siste årene vært en rekke henvendelser til kommunen om å bidra til at det blir etablert fartsgrense for fartøy som trafikkerer i, og gjennom Røssøysundet i Lurøy kommune, se kartskisse.

I utgangspunktet kan kommunen fastsette lokal forskrift for ferdselen til fritidsfartøy.

Samferdselsdepartementet gjennomførte høsten 2020 en høring på forslag til fartsgrense på sjøen. Dette er nå behandlet, og 15. mai 2021 trer en ny statlig forskrift om fartsgrenser på sjøen i kraft. Det innebærer blant annet maksimal hastighet 5 knop 50 meter fra steder hvor folk bader eller fra bademerkeboyer. Videre beskrives det fra samferdselsministeren at:

«Dagens lokale fartsgrenser fortsetter å gjelde frem til 1. januar 2022. Det betyr at både førere av fritidsfartøy og av næringsfartøy må forholde seg til lokale, kommunale forskrifter ut året. Fra årsskiftet vil kommunene bare kunne gi fartsregler for fritidsfartøy, mens eventuelle fartsgrenser for næringsfartøy vil gis av Kystverket.»

Vurdering:

Når det gjelder Røssøysundet så er det en statlig biled som går gjennom sundet, og som omfatter nesten hele sjøarealet i sundet. Dette betyr at det er staten som har



myndighet til å regulere farten, jf. havne- og farvannslovens § 7.

Kommunen har kun myndighet til å regulere ferdsel for fritidsfartøy i eget sjøområde.

Kommunens sjøområde er definert i havne- og farvannslovens som «område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled».

Med bakgrunn i at myndighetene nå har bestemt at den statlige fartsbegrensningen kun skal gjelde der det foregår bading, eller er merket for bading, og at dette gjelder en biled, må det etableres en lokal statlig forskrift hvis det skal innføres generell fartsbegrensning i Røssøysundet. En slik forskrift vil da gjelde både fritids- og næringstrafikk. Det vil være meningsløst å kun etablere fartsbegrensning for kun fritidsflåten, og da kun i kommunens sjøområde, da det er næringstrafikken som er dominerende gjennom året.

Da dette nå er avklart foreslås det at Lurøy kommune ber Kystverket starte arbeidet med etablering av statlig forskrift for fartsbegrensning gjennom Røssøysundet. Tidligere innspill fra lokalutvalget og innbyggerinitiativet vedlegges saken, som foreslås oversendt Kystverket for videre behandling.

Denne saken skiller seg fra andre saker/innspill vedrørende fartsbegrensning da dette er en statlig biled som har relativ stor gjennomgangstrafikk. Øvrige innspill søkes vurdert i kommuneplanprosessen, som er forsinket grunnet koronasituasjonen.

Vurdering av sakens påvirkning på folkehelse:

Fritids- og næringsfartøy som har høy hastighet gjennom trafikkerte (gjennomgangstrafikk) Røssøysundet kan medføre skade på både materielle og mennesker, noe som er uheldig i et folkehelseperspektiv.

Over tid er det mange som har ytret seg over at det ikke er formelle fartsbegrensninger i Røssøysundet, som blant annet består av en rekke flytebrygger. Dette innvirker på både Psykisk helse og Universell utforming, noe som er overordnede prinsipper i Regional plan for folkehelse i Nordland. I tillegg påvirker tiltaket samarbeid, barn- og unge og Bo og nærmiljø for å trekke frem noen resultatområder i folkehelseplanen.

Tiltaket vil også omfatte begrensninger på hastighet for vannskutere i sundet, og derigjennom støynivået. Regulering av fartsbegrensning vil utvilsomt ha positiv effekt på nevnte forhold, og folkehelsa generelt.

Vedlegg:

Sak og Vedtak innbyggerinitiativet (kst sak 71/20)
Innspill fra lokalutvalget (sak 1/20)

Utskrift til:

Kystverket

Rådmannens innstilling:

Det anbefales at formannskapet fatter følgende vedtak:

- Formannskapet ber Kystverket etablere statlig fartsforskrift (lokal) for bileden i Røssøysundet (sundet mellom Røssøya og Onøya) i Lurøy kommune, dette i medhold av havne og farvannslovens § 7.
- Med bakgrunn i lokale innspill er det ønskelig at fartsgrensen settes til maks 5 knop året gjennom for all ferdsel (både fritids- og næringstrafikk).
- Innspill/sak fra innbyggerinitiativet og lokalutvalget vedlegges saken.
- Formannskapet imøteser snarlig behandling med mål om at forskriften kan tre i kraft før sommersesongen 2021.

Lurøy, 23. april 2021

Karl-Anton Swensen, rådmann

Behandling/vedtak i Formannskapet den 30.04.2021 sak 51/21

Enstemmig vedtak:

- Formannskapet ber Kystverket etablere statlig fartsforskrift (lokal) for bileden i Røssøysundet (sundet mellom Røssøya og Onøya) i Lurøy kommune, dette i medhold av havne og farvannslovens § 7.
- Med bakgrunn i lokale innspill er det ønskelig at fartsgrensen settes til maks 5 knop året gjennom for all ferdsel (både fritids- og næringstrafikk).
- Innspill/sak fra innbyggerinitiativet og lokalutvalget vedlegges saken.
- Formannskapet imøteser snarlig behandling med mål om at forskriften, og skilting, kan tre i kraft før sommersesongen 2021.