

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 11/513

Klageadgang: Nei

PROLONGERING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017- 2019

Saksbehandler: Vaidotas Suveizdis

Arkiv: UNARK12-15/140

Saksnr.: Utvalg51/17 Formannskapet
18/17 Kommunestyret**Møtedato**21.06.2017
28.06.2017**Bakgrunn:**

Trafikksikkerhetsplan for Lurøy kommune ble utarbeidet i 2012. Planen gjelder til og med 2017. Planen er et resultat av relativt omfattende administrativ prosess og påfølgende politisk behandling. Planen omfatter både trafikkopplæring i skoler barnehager, holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak. Trafikkopplæring i skoler og barnehager foregår hvert år i samsvar med planen. Av fysiske tiltak ble det i planperioden bygget fortau på Lovund i fra butikken til barnehage. Prosjektet er finansiert med fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler og kommunal egenandel.

I løpet av planperioden søkte kommunen midler om utbedring av Lundvollveien på Lovund 2 ganger. I 2015 fikk kommunen 80 000 kr. i prosjekteringsmidler for denne veien. Det ble utarbeidet en byggeplan som kommunen brukte i sin søknad om trafikksikkerhetsmidler for 2017. Kommunen fikk avslag. Det kan være flere grunner for avslag. En av grunner kan være at det er mangler med byggeplanen, slik kommunen fikk opplyst av Statens vegvesen. I 2017 investerte kommunen 150 000 kr i egne midler for en ny byggeplan.

Nå ønsker kommunen å søke trafikksikkerhetsmidler for 2018 for utbedring av en 300 veistrekning Lundvollveien i fra hotellet og østover. Se kartskisse nedenfor.



Da må vi ha en gjeldende trafikksikkerhetsplan. Nordland Fylkeskommune krever at søknader om tildeling av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler skal være forankret i en kommunal trafikksikkerhetsplan, og at prosjektene det søkes om skal være tilstrekkelig dokumentert/bekreftet.

For å søke på og få tildelt midler fra denne potten, må kommunene ha godkjent trafikksikkerhetsplan. Pedagogiske tiltak kan dekkes med 100% av omsøkt beløp, og fysiske tiltak kan dekkes opp mot 80%. Den enkelte kommune må da bidra med 20%.

Vurdering:

Kommunen har kjørt en intern prosess og ønsker å prolongere gyldighet av trafikksikkerhetsplanen frem til 2018/2019. Den 24.05.2017 ble gjeldende plan sendt på høring til oppvekst- samt helse og sosialetaten på høring. Det kom 2 innspill. Det ene innspillet gjelder dårlige siktforhold ved utkjørsel på fylkesvei 17 fra Åsmyrveien i Aldersundet. Hovedgrunnen til den dårlige sikten er vegetasjon som hindrer sikten. Problemet kan løses ved å rydde vegetasjon langs utkjørselen/fylkesveien i området. Eventuelt kan man sette opp trafikkspeil i tillegg. Det andre innspillet gjelder Uoversiktelig ved vei til Lovundtunet, sving rundt hushjørnet. Det er et forslag om speil begge veier for bedre sikt. Man kan løse problemene ved å fjerne sikthindrende vegetasjon i veikryss i Aldersundet og ved å eventuelt sette opp trafikkspeil både på Lovund og i Aldersundet. Derfor anbefaler saksbehandleren at finansiering for oppsetting av trafikkspeil i farlige kryss fortsettes for både 2018 og 2019, beløp økes til 20 000 for begge årene.

Videre er planen oppdatert, tiltak som er gjennomført er fjernet i fra finansieringsplan. Beløpene for utbedring av Lundvollveien er oppdatert med bakgrunn i ny byggeplan og søknaden om trafikksikkerhetsmidler som legges til behandling i formannskapet den 21. juni i egen sak.

Oppsummering

Den oppdaterte planen legges nå til behandling i Lurøy formannskap. Planen anbefales prolongert fra 2017 til og med 2019.

Vedlegg: Forslag til oppdatert trafikksikkerhetsplan 2012-2019

Utskrift til:**Saksbehandlerens innstilling:**

Det anbefales at Formannskap og Kommunestyret fatter følgende vedtak:

Lurøy kommune sin trafikksikkerhetsplan 2012-2017 oppdateres som det går frem av saksfremlegget og gyldighet prolongeres til og med 2019.

Tonnes, 08.06.2017

Vaidotas Suveizdis, kommuneplanlegger

Etatssjefens innstilling:

Saksbehandlers innstilling tiltres.

Tonnes, 14.06.2017

Atle Henriksen, utbyggings- og næringssjef

Rådmannens innstilling:

Det anbefales at Formannskap og Kommunestyret fatter følgende vedtak:

Lurøy kommune sin trafikksikkerhetsplan 2012-2017 oppdateres som det går frem av saksfremlegget og gyldighet prolongeres til og med 2019.

Lurøy, 14. juni 2017

Karl-Anton Swensen, rådmann

Behandling/vedtak i Formannskapet den 21.06.2017 sak 51/17**Behandling:**

Forslag fra AP v/Siw Moxness om tillegg:

I trafikksikkerhetsplanens tabell på side 24 legges til:

Gang og sykkelvei (Lovund)

- Fra ferjeleiet til Sørmarka direkte sørover.

Begrunnelse: Forberedelse til tiltak som følge av pågående reguleringsarbeid.

Enstemmig vedtak:

Det anbefales at Kommunestyret fatter følgende vedtak:

Lurøy kommune sin trafikksikkerhetsplan 2012-2017 oppdateres som det går frem av saksfremlegget med følgende tillegg:

I trafikksikkerhetsplanens tabell på side 24 legges til:

Gang og sykkelvei (Lovund)

- Fra ferjeleiet til Sørmarka direkte sørover.

Gyldighet prolongeres til og med 2019.

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 28.06.2017 sak 18/17**Behandling:**Forslag fra SP v/Iren Teigen om tillegg:

Tiltak 11.6 (nytt punkt) side 18:

Busskur (11.6.7?)

Det utarbeides plan for plassering av busskur for hele strekket Tonnes – Sila.

Følgende legges også inn i tabell 24.

Begrunnelse: Sikre en tryggere skolevei for barna på Lurøy Innland. Ved snarlig igangsetting av FV 439 kan dette ses i sammenheng med denne utbyggingen.

Endring av pkt Konsvikosen under 11.6.4 (s 18) til Lurøy Innland:

Kommunen ønsker å bygge gang- og sykkelvei på ulike strekninger på Lurøy Innland. Kostnader for gang- og sykkelvei Konsvik skole – butikken anslås til ca 1.600.000,-

Følgende andre prosjekt bør også prioriteres utbygd:

Tonnes – Høydalen, Engevollen – Nerkonsvik, Kvina – Småskogan.

Følgende legges også inn i tabell side 24.

Begrunnelse: I forbindelse med utbedring av FV 439 vil utbygging av disse strekningene være svært ressursbesparende å innarbeide samtidig.

Anlegg av gang- og sykkelveier har en svært fordelaktig finansiering og bør derfor prioriteres.

Forslag fra I. Teigen enstemmig vedtatt.

Forslag fra H v/Håkon Lund om tillegg:

I planen side 24 i tabellen legges til:

Gang- og sykkelvei Onøy/Lurøy

- fra fergekai/hurtigbåtkai til rådhuset.

Begrunnelse: Smal vei, Mange gående til/fra rådhuset.

Øvrig begrunnelse – se innspill fra lokalutvalget.

Forslag fra H. Lund enstemmig vedtatt.

Forslag fra AP v/Marianne Ø. Aasvik om tillegg:

Det tas inn i planen under pkt 11.6.4.

Gang og sykkelsti i Aldersundet fra butikken i havna til Bra-Pro.

Begrunnelse: Svært trafikkfarlig strekning.

Forslag fra M. Ø. Aasvik enstemmig vedtatt.

Enstemmig vedtak:

Lurøy kommune sin trafikksikkerhetsplan 2012-2017 oppdateres som det går frem av saksfremlegget med følgende tillegg:

I trafikksikkerhetsplanens tabell på side 24 legges til:

Gang og sykkelvei (Lovund)

- Fra ferjeleiet til Sørmarka direkte sørover.

Busstur (Lurøy Innland)

- Det utarbeides plan for plassering av busstur for hele strekket Tonnes - Sila

Gang- og sykkelvei (Lurøy Innland)

- Fra Kongsvik skole til butikken.

Følgende andre prosjekt bør også prioriteres utbygd:

- Tonnes – Høydalen
- Engevollen – Nerksvik
- Kvina – Småskogan.

Gang- og sykkelvei (Onøy/Lurøy)

- Fra fergekai/hurtigbåtkai til rådhuset.

Gang- og sykkelvei (Aldersund)

- Fra butikken i havna til Bra-Pro.

Gyldighet prolongeres til og med 2019.