

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 18/.....

Klageadgang:

HØRING – FORSLAG HURTIGBÅTRUTER

Saksbehandler: Roy Tore Kristiansen	Arkiv:
Saksnr.: Utvalg	Møtedato
31/18 Kvarøy lokalutvalg	21.11.2018

Bakgrunn:

Lokalutvalget har mottatt til uttalelse fra Lurøy kommune :

HØRING - ENDRING I BÅTRUTER FRA 01.03.19

Nordland fylkeskommune gjennomfører høring knyttet til båtruter i kommunene Alstahaug, Nesna, Lurøy, Rødøy og Træna.

I høringsbrevet viser det til fylkestingsak 143/2017: Framtidig ferje- og hurtigbåttilbud i Nordland, vedrørende endrede ruter på Nordlandsekspressen fra og med 01.03.2019.

Saken gir konsekvenser for korresponderende og tilstøtende ruter langs hele Nordlandskysten.

I Lurøy vil høringen omfatte endringer, spesielt for:

- Trænaruten (18-191)
 - o Endringer fordelt på vinter – og sommerrute
 - o Nedleggelse av Nord-Solvær som anløpssted
 - o Innføring av en tredje formiddagstur fra Sandnessjøen på mandager (vinterruten)
 - o Innføring av formiddagstur alle hverdager fra Sandnessjøen til Myken (sommerrute)
- Fergeruten Stokkvågen – Træna (18 – 192)
 - o Endring av dagens avgang fra Stokkvågen 17.45
- Lurøy (18 – 193)
 - o Ruten tilpasses for å rekke korrespondanse med NEX og Trænaruten på Stokkvågen om morgenen mandag til lørdag
 - o Bussforbindelse til Mo i Rana videreføres
 - o Formiddagsavgangen fredager opprettholdes og tilpasses justeringene på Trænaruten for å videreføre dagens korrespondanser
 - o I vinterruten endres dagens avgang kl. 16.45 fra Onøy til Stokkvågen til kl. 15.00 mandag til fredag
 - o I sommerruten blir avgangstidspunktet fra Onøy kl. 14.05
 - o Ferjen fra Træna som nå har fast anløp på Onøy kl. 16.45 vil korrespondere med lokalbåt i Lurøy på Stokkvågen kl. 17.30

- o Søndag framskyndes dagens avgang for å oppnå korrespondanse med nordgående NEX og buss til Mo i Rana
- o Ny avgang etableres på tidlig kveld i korrespondanse med sørgående NEX og buss til Mo i Rana

I høringen inngår også endringer ift ruten Rødøy (18 – 141), se eget avsnitt i høringsbrevet, samt oversikt over videreføringssaker.

Ferjerutene fra Stokkvågen skal, i utgangspunktet, videreføres som de kjører i dag

Lurøy kommune mottok høringsprosedyren fra Fylket 13.11.18. Saken ble umiddelbart oversendt til lokalutvalgskontorene.

Høringsdokumentene med alle vedlegg er sendt ut til medlemmene av lokalutvalget samme dag.

Det ble etterlyst ruteoppsett for NEX, for å forstå sammenheng i korrespondanser. Næringsleder har fått tilbakemelding, videresendt denne til lokalutvalgskontorene, der meldingen er videresendt til lokalutvalgsmedlemmene 14.11.18.

Frist for lokalutvalget til å gi tilbakesvar på høringen er innen 21.11.18

Vurdering:

De nødvendige dokumenter er tilgjengelige for å vurdere reisemuligheter etter evt omlegging av ruter for hurtigbåter som foreslått.

Høringen inneholder ruteoppsett der fem hurtigbåter er involvert, ruteforslag er delt i sommer og vinterruter og det er komplisert å vurdere alle hensyn og brukergrupper innen den korte fristen som er satt.

Lokalutvalget har mulighet til å uttale seg på grunnlag av tilsendt informasjon. Uttalelsen bør fremmes selvstendig av utvalget, som er lokalkjent med behovene i egen krets.

Konklusjon

Saken legges frem for lokalutvalget til behandling uten forslag til vedtak

Vedlegg:

Høringsbrev fra Lurøy kommunene
Høringsbrev fra Nordland fylkeskommune
Lurøyruten
Oversikt over videreføringssaker
Rødøyroute
Træna lokal sommerrute
Træna lokal vinterrute
Trænaruten sommer
Trænaruten vinter
NEX ruten fra 01.03.18

Utskrift til: Lurøy kommune, lokalutvalgets medlemmer

Saksbehandlerens innstilling:

Saken legges frem uten forslag til vedtak

Slenseset, 14.11.2018

Roy Tore Kristiansen, lokalutvalgssekretær

Behandling/vedtak i Kvarøy Lokalutvalg den 21.11.2018 sak 31/18

Gjennomgang av ruteforslagene viser:

Båtrute, endringer og konsekvenser

Nesøy 18 – 193

- Tidligere avgang, 6.14x eller 6.30x.
- Tidligere ankomst Mo, Sandnessjøen og Onøy
- NEX korr. med Nesøy Stokkvågen, kommer til Onøy tidligere fra S.sjøen
- Avgang onsdag klokken 09.00 og 13.00 er borte.
- Om sommeren avg. 10.00? fra Onøy, ankomst til Onøy ca. kl. 13:45? Med korr. Fra/Til S.sjøen
- Avgang fra Onøy kl. 15.00, videre fra Stokkvågen 17.30. (fergemulighet 16.45 m. korr.)
- Hvor er alt. 2?
- Skolesamarbeid med Kongsvik onsdag vanskeliggjøres, må ha egen skoleskysst tilbake.
- Småskolen må reise med NEX fredager på svømming.

Helgeland

Vinter

- Tidligere til Sandnessjøen
- Ingen korrespondanse med buss til Tonnes.
- Mulighet for båt til Kvarøy onsdag og mandag i tillegg til fredag

Sommer

- Som vinter morgen og kveld
- Halvdagstur til Sandnessjøen blir borte
- Ikke mulighet for kort dag i S.sjøen fredag for Kvarøy

NEX

- Avgang morgen 7.55
- Avgang kveld 19.50
- Tidligere til Sandnessjøen, 21.10.
- Søndag 15.05 nord og 20.20 sør

Enstemmig vedtak:

Kvarøy lokalutvalg har følgende innspill til «Høring – endring i båtruter fra 01.03.19»:

Angående Lurøy, 18-193:

- Rutetur onsdager klokken ca. 9.00 fra Kvarøy benyttes av de som skal til legen på Onøy. Fjerning av rutetur fra Onøy onsdager klokken 12.30 vanskeliggjør kretsens samarbeid med skolene på innlandet da det er denne ruteturen som benyttes til retur fra Tonnes til Kvarøy. Denne ruteturen benyttes også til retur fra legekontor på Onøy. Lokalutvalget ber derfor om at disse ruteturene opprettholdes.
- Lokalutvalget ser at det er foreslått formiddagstur fra Sandnessjøen med rute 18-191 mandag, onsdag og fredag. Det er derfor et krav fra kretsen at vi kan returnere fra Sandnessjøen med middagsbåten mandag, onsdag og fredag. Dette vil øke muligheten til å få time på sykehus, hos tannlege og kjeveortoped, fysioterapi og utføre andre kortvarige ærend.
- Lokalutvalget ønsker at middagsturene med mulighet til å reise fra Onøy 12.40 mandag, onsdag og fredag må løpe hele året og ikke bare i vinterruten. Denne ruten er også viktig for pendlere og offentlige tjenesteytere.
- Det er viktig for kretsen at det er god kommunikasjon innad i kommunen og vi mener at dette bør gjenspeiles i rutetilbudet og rutefrekvensen.

Høringsvar på Høring – ENDRING I BÅTRUTER FRA 01.03.19 Fra Lurøy Næringsforum

Vår oppfatning er at de endringer som er gjort er gjennomført for å tilpasse seg til at NEX har endret anløpssted fra Onøy til Stokkvågen. Vår oppfatning er forslaget til de nye rutene viser tydelig alle negative konsekvensene av endringen av anløpssted som har blitt vedtatt. For kretsene nord i Lurøy medfører flyttingen at alle anløp med Bygderuten blir fremskyndet på morgenen med 40 minutter, dette medfører at avreisetidspunkt for de ytterste øyene vil bli meget tidlig. Det er meget vanskelig for oss å se samfunnsnyttene i at så mange kretser skal akseptere en forlenget reiserute med mer ugunstige reisetider som er konsekvensen av endringene som er gjort. Vi ønsker også å påpeke at dette er resultatet av et benkeforslag som ble vedtatt i fylkestinget som ikke ble sendt ut på høring eller vurdert konsekvensene av i forkant. Vi er klar over at det ikke er dette som skal diskuteres i denne høringen. Allikevel er det nødvendig å nevne dette når Fylkestinget vedtar en så inngripende endring i vårt samferdselstilbud uten at dette blir konsekvensvurdert eller sendt ut på høring. Dette oppleves som en provokasjon for oss som er brukere av tjenestene. For fremtiden ønsker vi at slike endringer gjennomføres på en ryddigere måte enn det som har blitt gjort i dette tilfellet.

Nytt forslag innebære at Bygderuten i Lurøy kuttes med begge turene på formiddagen (avgang 09.55 fra Sørnesøy). Så oppleves dette som en dramatisk forverring av dagens rutetilbud. Med de foreslåtte endringene til ruter vil det være belastende både for arbeidsgiver og arbeidstaker at ansatte må være borte en hel dag fra arbeid dersom de har behov for å reise til andre kretser i kommunen.

Den reduserte muligheten til arbeidspendling har også konsekvens for håndverkere og andre som har behov for å reise mellom de ulike kretsene i kommunen.

Vårt forslag er at Lurøyruten beholdes slik som i den er i dag. Som ett absolutt minimum må det opprettholdes en dag i uken med 09.55 avgang fra Sørnesøy på samme måte som i dag.

For trønaruten ser vi på samme måte at det er gjort naturlige tilpasninger til at knutepunkt er flyttet, men stiller også her spørsmål ved nødvendigheten av de gjennomførte endringene. Vi forstår argumentet med å rekke tidligere avganger med fly fra Røssvoll og Stokka, men mulighet for reisende med ferje som er på Stokkvågen 08.10 ivaretar allerede muligheten for å rekke disse flyene. Dette er desverre ikke en mulighet for dem uten tilgang på egen bil. Det er også klart negativt at siste mulighet for arbeidende på Trøna til de øvrige kretsene er klokken 15.00. Dette vil redusere næringslivets muligheter til å generere ringvirkninger utenfor sin egen krets.

Lurøy Næringsforum har vanskelig for å se nytteverdien av å kutte Nord-Solvær som anløpssted. Dette er allerede en strekning som har signalanløp og vi vurderer det som en liten omvei fra foreslått ny ruteplass.

turisme i kommunen. Vi stiller allikevel spørsmål ved om det ikke hadde vært mer hensiktsmessig og gått i dialog med reiselivet i forkant av denne satsningen. Dersom ressursene i stedet hadde gått til å opprettholde eller styrke den ordinære ruteproduksjonen, så tror vi dette hadde gitt en større samfunnsmessig verdi.

Når det gjelder fergene så sier høringen at man skal ta utgangspunkt i at fergene går som i dag. Allikevel så vet jo at det er vedtatt og fjerne en 50bilers ferge fra Lurøybassenget. Vi synes det er vanskelig og se helhetsbilde når man ikke vet hvordan en rutetabell for to ferger ser ut om noen år. Vi anmoder om at det gjennomføres en større høring der alle momenter i fremtidig ruteproduksjon blir adressert. På den måten vil det være lettere å komme med innspill på hvordan næringslivets behov i størst mulig grad kan bli ivaretatt.

027/2018

Høring: endring i båtruter fra 01.03.2019

Bakgrunn:

Endring i båtruter fra 01.03.2019

Vedtak: Innspill til Trænaruten 18-191

Lovund Lokalutvalg ønsker samme rute hele året

- Lovund Lokalutvalg synes ikke det er riktig at det er forskjell på sommer og vinterrute – man har ikke anledning til å komme seg til Sandnessjøen på sommerstid og man mister oversikten over når båtene går - Ruten må være lik hele året med samme muligheter.
- Det er ønskelig med en formiddagstur alle dager inkludert lørdag.
- Turistruten ønskes velkommen, men gjerne med annet materiell.
- Vi ser det positive i båten går tidligere slik at man kan nå et fly, og slik at de som går på videregående kan komme seg på skolen til riktig tid på mandag.
- Det hadde vært greit om det hadde vært en korrespondanse som gjorde at man kom seg til Sandnessjøen på søndags ettermiddag.
- Vi mener Husøy bør anløpes på kveldstid

Enstemmig vedtatt.

Kopi: Lurøy Kommune, Ordfører, Rådmann, Eli-Anne Hauknes

Morten Benjaminsen
Stuvlandsveien 40
8733 Stuvland

20.11.18

Lurøy Kommune
Onøyveien 14
8766 Lurøy

Høring-Endring i båtruter fra 01.03.19 Ref saksnr 18/669 med høringsfrist kommune 21.11.18

Ønsker i forbindelse med høringen å komme med innspill til rute Lurøy(18-193). Støtter opp om de foreslåtte endringene på ukedager når det gjelder oppstart tidligere fra Sørnesøy med tidligere ankomst Stokkvågen for å sikre Nex korrespondanse nordover og i tillegg ivareta dagens kommunikasjonsløsninger. Dette gjør at Stuvland og Aldra får som resten av kommunen ett tilbud om å komme til Bodø med videre korrespondanse.

På søndagene så er det gjort vesentlige endringer ut i fra dagens løsning. Endringene er positive, men ser noen svakheter.

1. Rutetilbud med avgang Tonnes 1520 (etter korrespondanse med Nordgående Nex) som går innom Stuvland og Aldra for så å ende på Onøy 1600 burde hatt signal anløp av Stokkvågen. Dette for å styrke muligheten for reisende å komme seg til Stokkvågen fra tettstedene Stuvland og Aldra. Det er i dag flere reisende som naturlig vil reise dit på søndagene, men som i dag ikke har den muligheten.
2. Rutetilbud med avgang Onøy 1925 bør endres slik at reisende kan nå Sørgående Nex på Tonnes. Med dagens forslag er ikke det mulig. Får man korrigert dette vil man ha tilbud om å nå Nex til Sandnessjøen. Dette tilbudet er tilstede i dag, slik at det vil forringes med det nye forslaget.

Håper innspillene blir vurdert på en konstruktiv måte i den helhetlige høringsprosessen og det hørings svar kommunen skal gi til Fylke.

MVH
Morten Benjaminsen

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 18/.....

Klageadgang:

HØRING – FORSLAG HURTIGBÅTRUTER

Saksbehandler: Roy Tore Kristiansen	Arkiv:
Saksnr.: Utvalg	Møtedato
36/18 Onøy/Lurøy lokalutvalg	20.11.2018

Bakgrunn:

Lokalutvalget har mottatt til uttalelse fra Lurøy kommune :

HØRING - ENDRING I BÅTRUTER FRA 01.03.19

Nordland fylkeskommune gjennomførerhøring knyttet til båtruter i kommunene Alstahaug, Nesna, Lurøy, Rødøy og Træna.

I høringsbrevet viser det til fylkestingsak 143/2017: Framtidig ferje- og hurtigbåttilbud i Nordland, vedrørende endrede ruter på Nordlandsekspressen fra og med 01.03.2019.

Saken gir konsekvenser for korresponderende og tilstøtende ruter langs hele Nordlandskysten.

I Lurøy vil høringen omfatter endringer, spesielt for:

- Trænaruten (18-191)
 - o Endringer fordelt på vinter – og sommerrute
 - o Nedleggelse av Nord-Solvær som anløpssted
 - o Innføring av en tredje formiddagstur fra Sandnessjøen på mandager (vinterruten)
 - o Innføring av formiddagstur alle hverdager fra Sandnessjøen til Myken (sommerrute)
- Fergeruten Stokkvågen – Træna (18 – 192)
 - o Endring av dagens avgang fra Stokkvågen 17.45
- Lurøy (18 – 193)
 - o Ruten tilpasses for å rekke korrespondanse med NEX og Trænaruten på Stokkvågen om morgenen mandag til lørdag
 - o Bussforbindelse til Mo i Rana videreføres
 - o Formiddagsavgangen fredager opprettholdes og tilpasses justeringene på Trænaruten for å videreføre dagens korrespondanser
 - o I vinterruten endres dagens avgang kl. 16.45 fra Onøy til Stokkvågen til kl. 15.00 mandag til fredag
 - o I sommerruten blir avgangstidspunktet fra Onøy kl. 14.05
 - o Ferjen fra Træna som nå har fast anløp på Onøy kl. 16.45 vil korrespondere med lokalbåt i Lurøy på Stokkvågen kl. 17.30
 - o Søndag framskyndes dagens avgang for å oppnå korrespondanse med nordgående NEX og buss til Mo i Rana

o Ny avgang etableres på tidlig kveld i korrespondanse med sørgående NEX og buss til Mo i Rana

I høringen inngår også endringer ift ruten Røddøy (18 – 141), se eget avsnitt i høringsbrevet, samt oversikt over videreføring.

Ferjerutene fra Stokkvågen skal, i utgangspunktet, videreføres som de kjører i dag

Lurøy kommune mottok høringsaken fra Fylket 13.11.18. Saken ble umiddelbart oversendt til lokalutvalgskontorene.

Høringsdokumentene med alle vedlegg er sendt ut til medlemmene av lokalutvalget samme dag.

Det ble etterlyst ruteoppsett for NEX, for å forstå sammenheng i korrespondanser. Næringsleder har fått tilbakemelding, videresendt denne til lokalutvalgskontorene, der meldingen er videresendt til lokalutvalgsmedlemmene 14.11.18.

Frist for lokalutvalget til å gi tilbakesvar på høringen er innen 21.11.18

Vurdering:

De nødvendige dokumenter er tilgjengelige for å vurdere reisemuligheter etter evt omlegging av ruter for hurtigbåter som foreslått.

Høringen inneholder ruteoppsett der fem hurtigbåter er involvert, ruteforslag er delt i sommer og vinterruter og det er komplisert å vurdere alle hensyn og brukergrupper innen den korte fristen som er satt.

Lokalutvalget har mulighet til å uttale seg på grunnlag av tilsendt informasjon. Uttalelsen bør fremmes selvstendig av utvalget, som er lokalkjent med behovene i egen krets.

Konklusjon

Saken legges frem for lokalutvalget til behandling uten forslag til vedtak

Vedlegg:

Høringsbrev fra Lurøy kommunene
Høringsbrev fra Nordland fylkeskommune
Lurøyruten
Oversikt over videreføring
Røddøyrute
Træna lokal sommerrute
Træna lokal vinterrute
Trænaruten sommer
Trænaruten vinter
NEX ruten fra 01.03.18

Utskrift til: Lurøy kommune, lokalutvalgets medlemmer

Saksbehandlerens innstilling:

Saken legges frem uten forslag til vedtak

Onøy, 14.11.2018

Roy Tore Kristiansen, lokalutvalgssekretær

Behandling/vedtak i Onøy/Lurøy Lokalutvalg den 20.11.2018 sak 36/18

Enstemmig vedtak:

Onøy/Lurøy lokalutvalg har følgende innspill til høring «endring i båtruter fra 01.03.19

Trænaruten (18-191)

- flesteparten av kretsene i Lurøy må tidligere opp og er senere hjemme. Den totale reisetiden blir lengre.
- Venterommet i Sandnessjøen er fjernet og folket er fremme før noe åpner.
- Vi mister dagens formiddagstur i praksis på bekostning av «turistruta». I sommerruta vil de som har behov for helsetjenester i Ssj måtte tilbringe hele dagen der. Dette er svært belastende for de som benytter seg jevnlig av dette. Formiddagsturene oppfattes som de mest benyttede turene
- Offentlig tjenestetilbud og lokalt næringsliv benytter seg av trænaruta utover fra Onøy i dag med retur kveld. I nytt forslag vil tiden krympes ned til 1,5 timer. Det vil bli et redusert tilbud.

Lurøy (18-193)

- Ruten flyttes slik at båten går kl 15 fra Onøy som er før en arbeidsdag er over. Dagens pendlere må benytte seg av m/f Husøy og er mye senere hjemme. Samtidig blir «Nesøy» liggende og vente i to timer i Stokkvågen før de fortsetter ruten. Er dette hensiktsmessig økonomisk og for brukerne? Som kommunesenter ønsker vi at alle innbyggerne i Lurøy skal kunne benytte seg av kommunale tjenester. I nordre deler av Lurøy blir tilbudet redusert
- O/L lokalutvalg er svært kritisk til flytting av knutepunktet for nex1 og trænaruten fra Onøy til Stokkvågen. Dette utløser mange av endringene som vi ser i samferdselskartet. Det er vanskelig og se at foreslått ruteproduksjon innebærer en besparelse i forhold til dagens produksjon. Blir dette dyrere for brukerne? Regulariteten blir dårligere med lengre reisevei og flere båtbytter. I denne sammenheng ser vi også at forslag om fjerning av ekspeditører får konsekvenser for både regularitet, sikkerhet og håndtering av lettere gods.
- Lokalutvalget opplever at det stadig kommer nye høringer og endringsforslag knyttet til ruteproduksjonen. Det er svært vanskelig og se helheten og sammenhengen når det blir presentert stykkevis og delt. For eksempel er det knyttet stor usikkerhet til endringer i fergesambandene og lokalrutene i Lurøy og Træna. Slike stadige prosesser fremmer usikkerhet knyttet til bolyst og næringsliv. Vi foreslår at det fremmes ett nytt forslag til vedtak om endring av knutepunkt av nex1 til Onøy.
- For fremtiden ønsker vi at det foreligger kostnadsberegninger som viser evt besparelser/kostnader. Foreligger det ingen besparelse fremstår det som endring for endringens skyld.

Vi vil også påpeke at høringsfristene er alt for korte. Sluttproduktet vil bære preg av hastverk.

LURØY KOMMUNE	
Lurøy innland lokalutvalg	Lokalutv-sak : 29/18
Saksbehandler:	
Klageadgang: (ja eller nei)	Arkivnr. : N3/0/18

HØRING – ENDRING I BÅTRUTER FRA 01.03.19

Bakgrunn

Nordland fylkeskommune (NFK) gjennomføring av nye båtruter i kommunen, sak 143/2017.

Vurdering

Lurøy Innland Lokalutvalg synes forslaget til endringer i hurtigbåtrutene som skal tre i kraft 01.03.19 i stor grad er et godt forslag.

Vi vil fremheve at Stokkvågen blir knutepunkt i Søndre Lurøy som er en etterlengtet og meget god løsning.

Vi oppnår med dette et knutepunkt hvor NEX (rute 23-731), Lurøypendelen (rute 18-193) og Trænaruta korresponder ukedager på morgenruta, samt at disse anløp også korresponderer med bussforbindelser i Stokkvågen til/fra Tonnes og Mo i Rana.

I tillegg har befolkningen på Aldra/Stuvland nå fått mulighet å reise med rutegående til Bodø, noe som ikke har vært mulig før.

Ved at Lurøypendelen ivaretar videre transport fra Stokkvågen til Onøy opprettholdes også nødvendig person- og varetransport fra NEX til Onøy.

De fleste endringer i Lurøypendelen (18-193) er nødvendige for å oppnå korrespondanse med NEX/Trænaruta, slik at eventuelle justeringer i avgangstider på hverdager i denne forbindelse må kunne aksepteres. Vi vil også fremheve at det er lagt vekt på korrespondanse mellom Lurøypendelen og NEX, både på Nord- og Sørgående i Søndagsruta, som meget positivt.

Det negative er at Stokkvågen er tatt ut av Søndagsruta for rute 18-193. Dette medfører at all forbindelse til/fra Aldra og Stuvland må gå via Tonnes på Søndag. Det ser ut som at det fins muligheter for justering slik at Stokkvågen kan tas inn i Søndagsturen fra Tonnes kl 15.20 uten at det får konsekvenser for korrespondanse med andre ruter. Vi vil med dette oppnå muligheter for Aldra/Stuvland å returnere til Stokkvågen på Søndag, samt et bedret tilbud fra Stokkvågen til Onøy.

Formiddagsruta med rute 18-193 fra Onøy kl 12.40 opprettholdes på Fredag, mens den er tatt bort på Onsdag. Dette er meget uheldig med tanke på samarbeidet mellom skolene, hvor elevene på Kvarøy/Konsvik/Aldersundet er samlet i Konsvik denne dagen. Blir ruta fjernet på Onsdag vil det ikke finnes muligheter for skoleskyss hjem.

I tillegg fratras innbyggerne på Sørnesøy og Hestmona muligheten å reise til-fra Onøy på legekantoret uten å bruke en hel dag på dette.

Det er også uheldig at «ekstraturen» fra Sandnessjøen med avgang kl 11.35 ikke anløper Stokkvågen, men ser av ruteoppsettet at det vanskelig kan opprettholdes for å kunne rekke planlagt korrespondanse til videre ruter. Alternativt er det mulig å komme seg fra Onøy til Stokkvågen med ferge kl 13.15, som er i Stokkvågen 13.55.

For reisende fra Bodø med NEX ønsker lokalutvalget på Innlandet å gi muligheten for passasjerer til å følge Røddøyruta fra Røddøy via Gjerøy og Selsøyvik, og så til Gjersvikgrenda, før Sundøy og videre til Myken. Vi ser for oss et signalanløp.

Vedlegg:
Høring med ruteforslag.

Utskrift til
Lokalutvalget, kommunen

Saksbehandlers innstilling:

Stokkvågen tas inn som anløpssted også på Søndagsruta 18-193 fra Tonnes kl 15.20

Det må sikres at Lurøypendelen venter på ferge fra Onøy, da dette skal tjene som erstatning for pendlerruta fra Onøy til Aldra/Stuvland og Nordre del av Lurøy.

Formiddagsruta rute 18-193 med avgang kl 12.40 fra Onøy opprettholdes også på Onsdag.

Det bør i Rødøyruta ses på mulighet for signalanløp av Gjersvikgrenda.

Forslag til ruteoppsett rute 18-193 Søndagsrute fra Tonnes til Onøy:

Tonnes	1520
Stuvland	1535
Aldra	1550
Stokkvågen	1610
Onøy	1640

Lurøy innland, 15.11.2018

Ragnar Selnes
Lokalutvalgssekretær

Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg, 16.11.18

Enst: Forslaget tiltres

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 18/.....

Klageadgang:

HØRING – FORSLAG HURTIGBÅTRUTER

Saksbehandler: Roy Tore Kristiansen	Arkiv:
Saksnr.: Utvalg	Møtedato
50/18 Sleneset lokalutvalg	19.11.2018

Bakgrunn:

Lokalutvalget har mottatt til uttalelse fra Lurøy kommune :

HØRING - ENDRING I BÅTRUTER FRA 01.03.19

Nordland fylkeskommune gjennomfører høring knyttet til båtruter i kommunene Alstahaug, Nesna, Lurøy, Rødøy og Træna.

I høringsbrevet viser det til fylkestingsak 143/2017: Framtidig ferje- og hurtigbåttilbud i Nordland, vedrørende endrede ruter på Nordlandsekspressen fra og med 01.03.2019.

Saken gir konsekvenser for korresponderende og tilstøtende ruter langs hele Nordlandskysten.

I Lurøy vil høringen omfatte endringer, spesielt for:

- Trænaruten (18-191)
 - o Endringer fordelt på vinter – og sommerrute
 - o Nedleggelse av Nord-Solvær som anløpssted
 - o Innføring av en tredje formiddagstur fra Sandnessjøen på mandager (vinterruten)
 - o Innføring av formiddagstur alle hverdager fra Sandnessjøen til Myken (sommerrute)
- Fergeruten Stokkvågen – Træna (18 – 192)
 - o Endring av dagens avgang fra Stokkvågen 17.45
- Lurøy (18 – 193)
 - o Ruten tilpasses for å rekke korrespondanse med NEX og Trænaruten på Stokkvågen om morgenen mandag til lørdag
 - o Bussforbindelse til Mo i Rana videreføres
 - o Formiddagsavgangen fredager opprettholdes og tilpasses justeringene på Trænaruten for å videreføre dagens korrespondanser
 - o I vinterruten endres dagens avgang kl. 16.45 fra Onøy til Stokkvågen til kl. 15.00 mandag til fredag
 - o I sommerruten blir avgangstidspunktet fra Onøy kl. 14.05
 - o Ferjen fra Træna som nå har fast anløp på Onøy kl. 16.45 vil korrespondere med lokalbåt i Lurøy på Stokkvågen kl. 17.30

- o Søndag framskyndes dagens avgang for å oppnå korrespondanse med nordgående NEX og buss til Mo i Rana
- o Ny avgang etableres på tidlig kveld i korrespondanse med sørgående NEX og buss til Mo i Rana

I høringen inngår også endringer ift ruten Røddøy (18 – 141), se eget avsnitt i høringsbrevet, samt oversikt over videreforbindelser.

Ferjerutene fra Stokkvågen skal, i utgangspunktet, videreføres som de kjører i dag

Lurøy kommune mottok hørings-saken fra Fylket 13.11.18. Saken ble umiddelbart oversendt til lokalutvalgskontorene.

Høringsdokumentene med alle vedlegg er sendt ut til medlemmene av lokalutvalget samme dag.

Det ble etterlyst ruteoppsett for NEX, for å forstå sammenheng i korrespondanser. Næringsleder har fått tilbakemelding, videresendt denne til lokalutvalgskontorene, der meldingen er videresendt til lokalutvalgsmedlemmene 14.11.18.

Frist for lokalutvalget til å gi tilbakesvar på høringen er innen 21.11.18

Vurdering:

De nødvendige dokumenter er tilgjengelige for å vurdere reisemuligheter etter evt omlegging av ruter for hurtigbåter som foreslått.

Høringen inneholder ruteoppsett der fem hurtigbåter er involvert, ruteforslag er delt i sommer og vinterruter og det er komplisert å vurdere alle hensyn og brukergrupper innen den korte fristen som er satt.

Lokalutvalget har mulighet til å uttale seg på grunnlag av tilsendt informasjon. Uttalelsen bør fremmes selvstendig av utvalget, som er lokalkjent med behovene i egen krets.

Konklusjon

Saken legges frem for lokalutvalget til behandling uten forslag til vedtak

Vedlegg:

Høringsbrev fra Lurøy kommunene
Høringsbrev fra Nordland fylkeskommune
Lurøyruten
Oversikt over videreforbindelser
Røddøyrute
Træna lokal sommerrute
Træna lokal vinterrute
Trænaruten sommer
Trænaruten vinter
NEX ruten fra 01.03.18

Utskrift til: Lurøy kommune, lokalutvalgets medlemmer

Saksbehandlerens innstilling:

Saken legges frem uten forslag til vedtak

Sleneset, 14.11.2018

Roy Tore Kristiansen, lokalutvalgssekretær

Behandling/vedtak i Sleneset Lokalutvalg den 19.11.2018 sak 50/18

Enstemmig vedtak:

Sleneset lokalutvalg uttaler følgende:

Lokalutvalget støtter innspill til Nordland fylkeskommunes høring om endring i båtruter, utformet av Grendehusets venner i Nord-Solvær.

I tillegg ønsker lokalutvalget å kommentere forslag til nedlegging av anløp i Nord-Solvær med følgende:

Nedlegging av anløpet fratår Lurøy kommune mulighet for å yte offentlige tjenester til fastboende og aktive eiendomshavere i Nord-Solvær. Eks: helseetaten og arealforvaltningen.

I innspill fra Grendehusets venner er det ikke tatt med ukependler bosatt i Nord-Solvær som benytter hurtigbåt i reise hjemsted/jobb.

Utvalget er kjent med prosjekt for nyetablering av næring i Nord-Solvær med potensiale for 8-10 arbeidsplasser. Potensialet i Nord-Solvær er avhengig av infrastruktur (hurtigbåtanløp). Sleneset krets er i forsiktig vekst, og lokalutvalget minner om at Nord-Solvær er en viktig del av den samlede kretsen, og skal fortsatt være det.

Lokalutvalget ser alvorlig på nedlegging av anløpet i Nord-Solvær. Det påpekes at Lurøy kommune må få dette tydelig fram i sitt tilsvær til fylket

Ruteforslagene har positive løsninger;

Antall muligheter for korte reiser til og fra Sandnessjøen, med ekstra formiddagstur mandag i vinterrute, og ettermiddagstur alle dager i sommerrute. (I sommerrute vil opphold i Sandnessjøen være i et tidsrom der det ikke er mulig å få utført tjenester innen offentlige/private tjenester som Tannlege, sykehus, BUP.)

Det er vanskelig å ta stilling til høringsutspillet på grunn av uryddig tidspunkt for overgangene mellom sommer og vinterrutene.

Det er vanskelig å forstå at omlegging i rutene gir økonomisk gevinst for fylket da det ikke følger økonomitall med høringen.

Fra Træna og Lurøy er det foreldre som må følge barn til Sandnessjøen Søndag kveld for overlevering til annen omsorgsperson, og må kunne returnere utover til øyene samme kveld for å rekke jobb Mandag morgen. I det foreslåtte ruteopplegg er denne muligheten borte.

Internkommunikasjonene i Lurøy vil bli altfor redusert ved at «Nesøy» i Lurøyruten kun skal ha «middagstur» til øyene via Onøy, Kvarøy til Tonnes, og videre til Hestmona og Sørnesøy før retur til Onøy – på Fredag.

Offentlige tjenester i flere deler av forvaltningen vil ikke fungere, og utvalget ser at befolkningen på de ytre øyene ikke får mulighet til en kortere reise til Sandnessjøen, eller benytte seg av offentlige tjenester på Onøy.

Pendlere fra disse øyene vil også få store problemer med å fortsette i jobb.

Et absolutt minimum i denne ruten er at Onsdag får et tilbud likt Fredag i de foreslåtte ruter.

Utvalget sender kopi av vedtaket til ordføreren i Lurøy og formannskapet.

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 18/.....

Klageadgang:

HØRING – FORSLAG HURTIGBÅTRUTER

Saksbehandler: Roy Tore Kristiansen	Arkiv:
Saksnr.: Utvalg	Møtedato
31/18 Sørnesøy lokalutvalg	15.11.2018

Bakgrunn:

Lokalutvalget har mottatt til uttalelse fra Lurøy kommune :

HØRING - ENDRING I BÅTRUTER FRA 01.03.19

Nordland fylkeskommune gjennomfører høring knyttet til båtruter i kommunene Alstahaug, Nesna, Lurøy, Rødøy og Træna.

I høringsbrevet viser det til fylkestingsak 143/2017: Framtidig ferje- og hurtigbåttilbud i Nordland, vedrørende endrede ruter på Nordlandsekspressen fra og med 01.03.2019.

Saken gir konsekvenser for korresponderende og tilstøtende ruter langs hele Nordlandskysten.

I Lurøy vil høringen omfatte endringer, spesielt for:

- Trænaruten (18-191)
 - o Endringer fordelt på vinter – og sommerrute
 - o Nedleggelse av Nord-Solvær som anløpssted
 - o Innføring av en tredje formiddagstur fra Sandnessjøen på mandager (vinterruten)
 - o Innføring av formiddagstur alle hverdager fra Sandnessjøen til Myken (sommerrute)
- Fergeruten Stokkvågen – Træna (18 – 192)
 - o Endring av dagens avgang fra Stokkvågen 17.45
- Lurøy (18 – 193)
 - o Ruten tilpasses for å rekke korrespondanse med NEX og Trænaruten på Stokkvågen om morgenen mandag til lørdag
 - o Bussforbindelse til Mo i Rana videreføres
 - o Formiddagsavgangen fredager opprettholdes og tilpasses justeringene på Trænaruten for å videreføre dagens korrespondanser
 - o I vinterruten endres dagens avgang kl. 16.45 fra Onøy til Stokkvågen til kl. 15.00 mandag til fredag
 - o I sommerruten blir avgangstidspunktet fra Onøy kl. 14.05
 - o Ferjen fra Træna som nå har fast anløp på Onøy kl. 16.45 vil korrespondere med lokalbåt i Lurøy på Stokkvågen kl. 17.30

- o Søndag framskyndes dagens avgang for å oppnå korrespondanse med nordgående NEX og buss til Mo i Rana
- o Ny avgang etableres på tidlig kveld i korrespondanse med sørgående NEX og buss til Mo i Rana

I høringen inngår også endringer ift ruten Rødøy (18 – 141), se eget avsnitt i høringsbrevet, samt oversikt over videreføring.

Ferjerutene fra Stokkvågen skal, i utgangspunktet, videreføres som de kjører i dag

Lurøy kommune mottok høringsaken fra Fylket 13.11.18. Saken ble umiddelbart oversendt til lokalutvalgskontorene.

Høringsdokumentene med alle vedlegg er sendt ut til medlemmene av lokalutvalget samme dag.

Det ble etterlyst ruteoppsett for NEX, for å forstå sammenheng i korrespondanser. Næringsleder har fått tilbakemelding, videresendt denne til lokalutvalgskontorene, der meldingen er videresendt til lokalutvalgsmedlemmene 14.11.18.

Frist for lokalutvalget til å gi tilbakesvar på høringen er innen 21.11.18

Vurdering:

De nødvendige dokumenter er tilgjengelige for å vurdere reisemuligheter etter evt omlegging av ruter for hurtigbåter som foreslått.

Høringen inneholder ruteoppsett der fem hurtigbåter er involvert, ruteforslag er delt i sommer og vinterruter og det er komplisert å vurdere alle hensyn og brukergrupper innen den korte fristen som er satt.

Lokalutvalget har mulighet til å uttale seg på grunnlag av tilsendt informasjon. Uttalelsen bør fremmes selvstendig av utvalget, som er lokalkjent med behovene i egen krets.

Konklusjon

Saken legges frem for lokalutvalget til behandling uten forslag til vedtak

Vedlegg:

Høringsbrev fra Lurøy kommunene
Høringsbrev fra Nordland fylkeskommune
Lurøyruten
Oversikt over videreføring
Rødøyrute
Træna lokal sommerrute
Træna lokal vinterrute
Trænaruten sommer
Trænaruten vinter
NEX ruten fra 01.03.18

Utskrift til: Lurøy kommune, lokalutvalgets medlemmer

Saksbehandlerens innstilling:

Saken legges frem uten forslag til vedtak

Slenseset, 14.11.2018

Roy Tore Kristiansen, lokalutvalgssekretær

Behandling/vedtak i Sørnesøy Lokalutvalg den 15.11.2018 sak 31/18

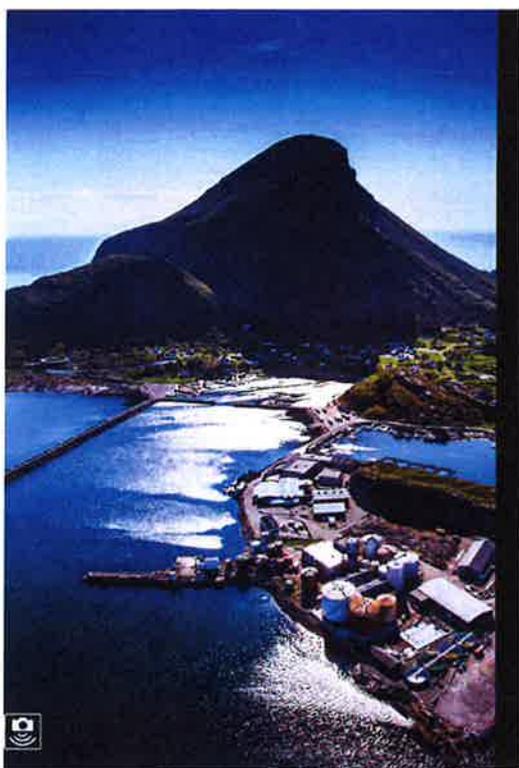
Enstemmig vedtak:

1. Kretsene i Nordre Lurøy har ikke legekontor eller tannlege. Vi har pr idag mulighet til å reise inn til Onøy og få utført disse tjenestene på onsdag formiddag. Dette må opprettholdes.
(Dvs anløp av Sørnesøy 0955 og 1345)
2. Ser at størsteparten av Lurøy og Træna får formiddagstur fra Sandnessjøen mandag, onsdag og fredag. Vi som er avhengig av lokalruta har ikke den muligheten. Det er ønskelig med en ettermiddagstur på mandag i tillegg til fredag. Disse turene er mye benyttet i forbindelse med timer på sykehus, kjeveortoped og fysioterapi.
3. Pr idag er det signalanløp på søndag. Dette ønsker vi videreført.
4. Sommerruta må ikke gå på bekostning av den ene muligheten vi har for å reise til legen på onsdag. Det er heller ikke mulig å reise fra Sandnessjøen på formiddag mandag/onsdag/fredag.



**Høring – endring i båtruter
fra 1. mars 2019**

19. NOVEMBER 2018



OPPSUMMERING –

LOVUND INDUSTRIFORUM MENER:

- Vi er overordnet fornøyd med de endringene som presenteres.
- Vi ønsker samme rutetabell hele året – ingen sommerrute.
 - *Forutsigbarhet vil tjene næringslivet og reiselivet best.*
 - *Vi taper muligheten for korte ærender i Sandnessjøen med forslaget.*
 - *Sommerproduksjon til Myken - som skissert bør - hvis ønskelig etableres som et prøveprosjekt i tillegg til ordinær ruteproduksjon.*
 - *Vi ønsker å flytte midlene fra sommerproduksjonen over til anløp av Husøy på ettermiddag, samt daglige formiddagsturer.*
- Vi er godt fornøyd med endringene som gjør at vi slipper å krysse Trænfjorden 2 ganger for å reise innover.
- Vi er fornøyd med at Stokkvågen er knutepunkt for NEX
- Vi mener NEX-ruten fortsatt har potensiale for innkorting
- Vi ønsker formiddagstur daglig (mandag til lørdag)
- Husøy bør anløpes daglig klokken 19.05, med retur gjennom Lurøy

	Mandag
Selvær	05:45
Træna	06:05
Lovund	06:40
Sleneset	06:55
Onøy	07:10
Stokkvågen	07:30 a
Nesna	08:00
Sandnessjøen	08:30

Sandnessjøen	08:30
Sandnessjøen	11:35
Bjørn	/
Nesna	12:05
Stokkvågen	/
Onøy	12:40
Sleneset	12:50
Lovund	13:10
Træna	13:45
Selvær	/
Selvær	/

TRÆNARUTEN – VINTER

Morgentur – alle dager unntatt søndag

- Avgangstid fra Lovund – 06.40 mot dagens 07.05
- Korrespondanse med NEX og buss til Mo i Stokkvågen 07.30 a)
- Ankomst Sandnessjøen 08.30 gir mulighet for fly

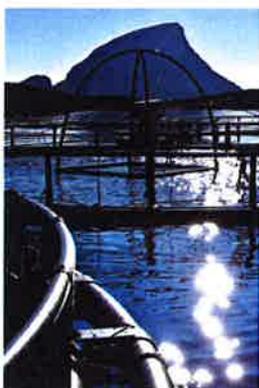
Formiddagstur mandag – onsdag og fredag

- En ekstra dag med formiddagstur
- Anløper ikke Stokkvågen og Selvær

Lovund Industriforum mener:

- Endringene på morgenen med avgang 25 minutter tidligere og ankomst Sandnessjøen klokken 08.30 er godt mottatt fra Lovund Industriforum. Korrespondansen med fly fra Sandnessjøen er etterlengtet.
- En lengre oppholdstid i Sandnessjøen de dager det er formiddagsbåt, gir bedre tid for ærender i Sandnessjøen.
- Vi ønsker formiddagstur daglig (mandag til lørdag)
- Endringen gir mulighet for utsatt skoleoppstart i Sandnessjøen og Mo i Rana, slik at vær skoleungdom kan reise mandag fremfor søndag.

Selvær	/
Træna	13:50
Lovund	14:25
Sleneset	14:40
Onøy	14:55
Stokkvågen	/
Nesna	15:30
Sandnessjøen	16:00



TRÆNARUTEN – VINTER

Retur av formiddagstur mandag – onsdag og fredag

- Nytt tilbud for Lovund
- Hurtigbåten vil bli betydelig mer benyttet.
- Buss til Mo, via Nesna gir mulighet for å nå fly.

Lovund Industriforum mener :

- Retur av formiddagsturen gjennom Lurøy, gir betydelig forbedring i vårt rutetilbud. Våre reisende behøver ikke å krysse Trænfjorden 2 ganger for å komme seg innover lengre. Dette er en etterspurt endring fra Lovund Industriforum.
- Vi ønsker formiddagstur daglig (mandag til lørdag)
- Vi spår en betydelig vekst i bruken av formiddagsturen, med denne endringen.
- Vi synes det er bra at internkommunikasjonen i Lurøy bedres.
- Mulighetene for kommunal tjenesteyting på Lovund bedres.
- Vi setter pris på at vår reisetid til Sandnessjøen halveres.

Sandnessjøen	16:30
Nesna	17:00
Stokkvågen	17:30
Stokkvågen	17:35
Onøy	17:55
Sløneset	18:05
Lovund	18:25
Træna	/
Selvær	/
Selvær	/
Træna	/
Lovund	19:15
Sløneset	19:35
Nord-Solvær	/
Onøy	19:50
Stokkvågen	/
Nesna	/
Stokkvågen	20:10 c
Stokkvågen	20:15
Onøy	20:35
Sløneset	x g
Lovund	x g
Træna	x g
Selvær	22:00

TRÆNARUTEN - VINTER

Ettermiddagstur, alle dager unntatt søndag

- Samme ankomst til Lovund på begge turer
- Retur av båten 19.15, med ankomst Stokkvågen 20.10 for korrespondanse med NEX
- Buss til og fra Mo i Rana i Stokkvågen

Lovund Industriforum mener :

- Retur av ettermiddagsturen gjennom Lurøy, gir betydelig forbedring i vårt rutetilbud. Våre reisende behøver ikke å krysse Trænfjorden 2 ganger for å komme seg innover lengre. Dette er en etterspurt endring fra Lovund Industriforum.
- Vi spår en betydelig vekst i bruken av ettermiddagsturen innover, med denne endringen.
- Korrespondansen med buss til og fra Mo i Rana i Stokkvågen viser tydelig fordelene av å endre knutepunktet til Stokkvågen.
- Vi mener Husøy bør anløpes 19.05, våre arbeidspendlere fra Træna, kommer sent hjem slik forslaget ligger. For å gi rom for denne endringen er vi åpen for avgang fra Sandnessjøen 16.15.

	Søndag
Selvær	12:55
Træna	13:15
Lovund	13:50
Sløneset	14:05
Onøy	14:20
Stokkvågen	14:40 a
Nesna	/
Sandnessjøen	/
Sandnessjøen	/
Nesna	/
Stokkvågen	14:45
Stokkvågen	
Onøy	15:05
Sløneset	15:15
Lovund	15:35
Træna	16:10
Selvær	16:30
Selvær	18:50
Træna	19:10
Lovund	19:45
Sløneset	20:05
Nord-Solvær	/
Onøy	20:20
Stokkvågen	/
Nesna	/
Stokkvågen	20:40 c
Stokkvågen	20:45
Onøy	21:05
Sløneset	x
Lovund	x
Træna	22:10
Selvær	22:30

TRÆNARUTEN - VINTER

Søndag

- Tidligere ankomst Bodø (18.30)
- Senere ankomst og avgang (16.45) - fra Bodø
- Buss til og fra Mo i Rana i Stokkvågen, bare kveld
- Korrespondanser med fly i Bodø

Lovund Industriforum mener :

- Endringene på Søndag ønskes velkomne. I dagens rutetabell bruker vi 2 timer fra Onøy til Lovund, mot 30 minutter i dette forslaget.
- Forslaget øker mulighetene for flykorrespondanser i Bodø, men gjør at skoleungdommer som skal til Inndyr og Bodø må reise tidligere hjemmefra.
- Reiselivet etterlyser korrespondanse mot Sandnessjøen i Stokkvågen klokken 14.45.

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 00/00/18

Klageadgang:

HØRING ENDRING I BÅTRUTER fra 01.03.19

Saksbehandler:

Arkiv:

Saksnr.:03-18

Utvalg: Hestmona lokalutvalg

Møtedato: 16.11.18

Hestmona lokalutvalg har i møte 16.11.18 diskutert konsekvenser for kretsen vedr.fremlagte endringsforslag i båtruter på Helgeland.

Vi vil gi følgende innspill:

I forslaget skal «MS Nesøy» om morgenen gå fra Sørnesøy kl 05.40 – Hestmona-Kvarøy-Tonnes-Kvarøy og videre. Hvis «Nesøy» går Sørnesøy-Hestmona-Tonnes- Kvarøy og videre (altså kutter anløp av Kvarøy på innovertur) spares tid og «Nesøy» kan starte seinere fra Sørnesøy. Kvarøy har Nex som kommer litt seinere og gir mulighet for reise til Tonnes.

Kretsene Sørnesøy, Hestmona og Kvarøy har ikke legekantor eller pleie-/omsorgsenter. Vi er derfor avhengige av at «MS Nesøy» på onsdager går slik den gjør i dag, for å komme oss til fastlege/tannlege/kommunesenter eller besøke omsorgsenter.

Foreslåtte endringer for Trænaruta gir mulighet for de øvrige kretsene i Træna/Lurøy til reise til/fra Sandnessjøen på formiddag/ettermiddag mandag, onsdag og fredag. Vi ber om at tilsvarende reisemulighet tilrettelegges også for kretsene Sørnesøy, Hestmona og Kvarøy, da i korrespondanse med Helgeland på Onøy 12.40.

Den foreslåtte sommerruten for Trænaruten vil blokkere muligheten for Sørnesøy, Hestmona og Kvarøy for å komme til og fra Sandnessjøen på avgangen 11.35 fra Sandnessjøen.

Loklutvalget er positive til at de nye rutene for Trænaruten og NEX gir tidligere ankomst om morgenen for Sandnessjøen og Bodø.

For Hestmona lokalutvalg,
Heidi K. Isachsen
Lok.utv.sekretær

Utskrift til: Teknisk etat v/ Eli Anne Hauknes

INNSPILL TIL NORDLAND FYLKESKOMMUNES HØRING OM ENDRING I BÅTRUTER FRA 1.3.2019.

Det vises til høringsbrev fra Nordland Fylkeskommune m/vedlegg. Her står det blant annet:

«Endringer ut over det som kan leses av rutetabellen omfatter nedleggelse av Nord-Solvær som anløpssted. Endringen foreslås for å korte ned reisetiden til de øvrige reisende, samt redusere Nordland fylkeskommunes anløpskostnader. Nord-Solvær ligger kun en drøy kilometer fra nærmeste anløpssted, Sleneset og distansen er innaskjærs.»

Dette innspillet vil omhandle dette avsnitt, og vi vil med følgende tilbakevise all begrunnelse for nedleggelse av Nordsolvær.

På Nordsolvær er det i dag 6 fastboende personer fordelt på 3 husstander. I tillegg er her 22 fritidseiendommer. Larssen Drift AS har også sin virksomhet her.

De seneste årene har vært preget av stor aktivitet hva angår renovering og nybygg, og det er brukt mange millioner kroner på dette.

Statistikk fra de fire siste årene viser at det reiser mellom 1 200 og 1 650 personer til og fra Nordsolvær hvert år. I tillegg leverer hurtigbåten post og annet gods daglig.

Vi vil også presisere at Nordsolvær ikke har annet alternativ for reise til og fra.

I januar 2017 ga Nordland Fylkeskommune ut «Utredning om fremtidig ferge og hurtigbåttilbud i Nordland». Her finner vi blant annet.

- Side 4, pkt. 5: «Alle bebodde steder sikres et godt offentlig transporttilbud tilpasset behovene»
- Side 15, prikkpkt. 3: «Øyene skal ha mulighet for å reise til og fra sine respektive kommunesenter».
- Side 16, pkt. 5: Her er Nordsolvær medtatt i planene om en ny regionpendel.

Hva har skjedd det siste året som gjør at Nordland Fylkeskommune nå går bort fra disse punkt?

Så til begrunnelsen for nedleggelse.

1. **Spare tid.** Alle her vet at hurtigbåten seiler 10 – 15 meter fra kai, Nordsolvær ved alle anløp av Sleneset. Liggetid i Nordsolvær er som regel kort, typisk mellom 2 og 4 minutter. Skal dette anløpet ofres for at andre reisende skal komme 3 minutter tidligere frem?
2. **Redusere anløpskostnader.** Samferdselssjefen påstår at Nordland Fylkeskommune har en årlig kostnad opp mot 40 mill. kr på ekspeditørene i Nordland. En detaljert undersøkelse foretatt av Nordnorsk ekspeditørforening viser at dette er feil.

Beløpet er ca 20 mill kr. Dette betyr at en beslutning om innsparing som påstått, i beste fall blir fattet på feil grunnlag. Dette betyr også at samferdselsavdelingen har store problemer med intern økonomikontroll, med mindre dette er et taktisk utspill... Videre så mottar Trænaruten godtgjørelse fra Posten for daglig levering av post til Nordsolvær. Dersom Nordsolvær blir så lite tilgjengelig som det nå legges opp til, så er det innlysende at antall reisende vil reduseres betydelig. Total effekt vil være at «innsparingen» blir negativ.

3. **Avstand til Sleneset.** Det påstås at Nordsolvær ligger en drøy kilometer fra Sleneset. Dette er avstand mellom anløpskaiene på stedene. Avstanden fra havnen i Nordsolvær til småbåthavna/ DS-kaien på Sleneset er 4,1 km ved bruk av sørlig rute, og 4,6 km ved bruk av nordlig rute. Dette er den avstanden som de 6 fastboende og de 22 hytteeierne må forholde seg til, da det er på østsiden av Nordsolvær at bebyggelsen og havna ligger. Oss bekjent er det ingen i dag som driver skyssbåt på Sleneset, slik at det blir vanskelig å komme seg til og fra. Alternativt skal alle på Nordsolvær ordne båt plass på Sleneset! Vi kan også nevne sikkerhetsaspektet med slik trafikk til alle døgnets tider.

Med dette som bakgrunn synes det meningsløst å legge ned anløp av Nordsolvær. I tillegg vil konsekvensene for alle oppsittere her være svært negative. Med tanke på all aktivitet eiendommene her genererer vil vi også påstå at nedleggelse her vil ha betydelig negativ effekt for kommunen og servicebedrifter i kommunen. Vi antar derfor at Lurøy kommune vil arbeide aktivt for å stoppe dette forslaget.

Styret i Grendahusets Venner

8740 Nordsolvær den 16.11.2018

For styret:

Hallstein Larssen

Leder



Lurøy kommune
Rådhuset

8766 LURØY

Høring - endring i båtruter

Fra og med 01.03.19 blir det i henhold til fylkestingsak 143/2017 Framtidig ferje- og hurtigbåttilbud i Nordland, endrede ruter på Nordlandsekspressen. Det får konsekvenser for korresponderende og tilstøtende ruter langs hele Nordlandskysten.

Nordland fylkeskommune gjennomfører i den sammenheng høring knyttet til båtruter i kommunene Alstahaug, Nesna, Lurøy, Rødøy og Træna.

18-191 Træna: For å opprettholde korrespondanser og fortsatt gi et attraktivt tilbud foreslås det å endre Trænaruten i henhold til vedlagte rutetabell fordelt på vinter- og sommerrute.

Endringer ut over det som kan leses av rutetabellen omfatter nedleggelse av Nord-Solvær som anløpssted. Endringen foreslås for å korte ned reisetiden til de øvrige reisende, samt redusere Nordland fylkeskommunes anløpskostnader. Nord-Solvær ligger kun en drøy kilometer fra nærmeste anløpssted, Sleneset og distansen er innaskjærs. Tyngre godstransport vil ivaretas av nytt anløp på kystgodsruten.

Det foreslås å etablere en tredje formiddagstur fra Sandnessjøen på mandager i vinterruten. Om sommeren foreslås det å etablere en formiddagstur alle hverdager fra Sandnessjøen til Myken i korrespondanse med ny NEX-avgang fra Bodø.

Ferjerute 18-192 Stokkvågen – Træna endrer dagens avgang fra Stokkvågen 17:45 slik at denne gir perfekt korrespondanse med båtankomst fra Sandnessjøen og bussankomst fra Mo i Rana ca. 17:30.

18-195 Træna lokal: Ruten tilpasses endringene i Trænaruten og gir videre forbindelse til Selvær slik at det samlede tilbud ivaretas. I sommerruten etableres det kveldsavgang fra Selvær, via Husøy i Træna til Lovund med videre forbindelse til Stokkvågen og Sandnessjøen.

18-193 Lurøy tilpasses for å rekke korrespondansene med NEX og Trænaruten på Stokkvågen om morgenen mandag til lørdag. Bussforbindelse til Mo i Rana videreføres. Formiddagsavgang fredager opprettholdes og tilpasses justeringene på Trænaruten for å videreføre dagens korrespondanser. I vinterruten endres dagens avgang kl. 16:45 fra Onøy til Stokkvågen til 15:00 mandag til fredag. I sommerruten blir avgangstidspunktet fra Onøy 14:05. Ferjen fra Træna har nå fast anløp på Onøy 16:45 og vil korrespondere med lokalbåt i Lurøy på Stokkvågen 17:30. Søndag framskyndes dagens avgang for å oppnå korrespondanse med nordgående NEX og buss til Mo i Rana. Ny avgang etableres på tidlig kveld i korrespondanse med sørgående NEX og buss til Mo i Rana.

18-141 Rødøy: morgenavgang fra Myken mandag til lørdag senere legges ca. 20 minutter. Dette gir god korrespondanse mot buss til Mo i Rana fra Tonnes. Korrespondanse med 18-193 Lurøy opphører. Reisemulighet til Sandnessjøen opprettholdes med buss via Nesna. Retur fra Sandnessjøen 16:30 blir som i dag. Ruteproduksjonen via mellomsteder til Vågaholmen fortsetter med noe senere ankomstid enn dagens. Noe som gir kortere overgangstid til NEX. Avgang fra Vågaholmen på ettermiddag utsettes til 15:45. Signalanløp av Myken på ettermiddagene avvikles.

På søndager utvides tilbudet fra en til to turer. Første tur framskyndes for å oppnå korrespondanse med nordgående NEX og buss til Mo i Rana på Tonnes. Båten returnerer så til Myken via dagens mellomsteder.

Ny tur fra Myken på tidlig kveld via mellomsteder til Tonnes for korrespondanse med sørgående NEX og buss til Mo i Rana. Båten returnerer så til Myken via dagens mellomsteder.

Vi imøteser høringsinnspill til foreslåtte endringer innen 4. desember 2018. Høringsinnspillene vil bli vurdert i forbindelse med den politiske behandlingen av ruteendringene.

Med vennlig hilsen

Odd Steinar Viseth
samferdselsjef

Jens-Morten Nystad
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA

Kopi til:

Ordføreren i Alstahaug kommune
Ordføreren i Lurøy kommune
Ordføreren i Nesna kommune
Ordføreren i Rødøy kommune
Ordføreren i Træna kommune

Vedlegg:

Trænaruten vinter	DokID
Trænaruten sommer	1120598
Lurøyruten	1120599
Rødøyruten	1120600
træna lokal vinterrute	1120601
træna lokal sommerrute	1120602
	1120603

Vedlegg:
Oversikt over videreforbindelser

DokID
1120604

Trænaruta

Vinterrute

		Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	
Fra	Selvær	05:45	05:45	05:45	05:45	05:45	05:45	12:55	
	Træna	06:05	06:05	06:05	06:05	06:05	06:05	13:15	
	Lovund	06:40	06:40	06:40	06:40	06:40	06:40	13:50	
	Sløneset	06:55	06:55	06:55	06:55	06:55	06:55	14:05	
	Onøy	07:10	07:10	07:10	07:10	07:10	07:10	14:20	
	Stokkvågen	07:30 a	14:40 a	Stokkvågen : Korrespondanse med norgående NEX.					
	Nesna	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	/	Båtrute 18-193, Lurøy mandag - lørdag. Buss til Mo i Rana
Til	Sandnessjøen	08:30	08:30	08:30	08:30	08:30	08:30	/	
Fra	Sandnessjøen	11:35	/	11:35	/	11:35	/	/	
	Bjørn	/	/	/	/	/	/	/	
	Nesna	12:05	/	12:05	/	12:05	/	/	
	Stokkvågen	/	/	/	/	/	/	/	
	Onøy	12:40	/	12:40	/	12:40	/	/	Onøy : Korrespondanse med båtrute 18-193 fredag
	Sløneset	12:50	/	12:50	/	12:50	/	/	
	Lovund	13:10	/	13:10	/	13:10	/	/	
Træna	13:45	/	13:45	/	13:45	/	/	Træna : Korrespondanse med rute 18-195 Træna lokal	
Til	Selvær	/	/	/	/	/	/	/	
Fra	Selvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Træna	13:50	/	13:50	/	13:50	/	/	
	Lovund	14:25	/	14:25	/	14:25	/	/	
	Sløneset	14:40	/	14:40	/	14:40	/	/	Onøy : Korrespondanse med båtrute 18-193 til Stokkvågen
	Onøy	14:55	/	14:55	/	14:55	/	/	
	Stokkvågen	/	/	/	/	/	/	/	
	Nesna	15:30	/	15:30	/	15:30	/	/	Nesna: Buss til Mo i Rana
Til	Sandnessjøen	16:00	/	16:00	/	16:00	/	/	
Fra	Sandnessjøen	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	/	
	Nesna	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	/	
	Stokkvågen	17:30	17:30	17:30	17:30	17:30	17:30	14:45	Stokkvågen : Korrespondanse med buss til/fra Mo og Tonnes mandag - fredag. Buss fra Mo på lørdag. Ferje til til Træna og Selvær mandag - lørdag. Båtrute 18-193 Lurøy mandag - lørdag
	Stokkvågen	17:35	17:35	17:35	17:35	17:35	17:35	/	
	Onøy	17:55	17:55	17:55	17:55	17:55	17:55	15:05	
	Sløneset	18:05	18:05	18:05	18:05	18:05	18:05	15:15	
	Lovund	18:25	18:25	18:25	18:25	18:25	18:25	15:35	
Træna	/	/	/	/	/	/	16:10		
Til	Selvær	/	/	/	/	/	/	16:30	
Fra	Selvær	/	/	/	/	/	/	18:50	
	Træna	/	/	/	/	/	/	19:10	
	Lovund	19:15	19:15	19:15	19:15	19:15	19:15	19:45	
	Sløneset	19:35	19:35	19:35	19:35	19:35	19:35	20:05	
	Nord-Solvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Onøy	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50	20:20	
	Stokkvågen	/	/	/	/	/	/	/	
	Nesna	/	/	/	/	/	/	/	
	Stokkvågen	20:10 c	20:40 c	Stokkvågen : Korrespondanse med Sørgående NEX og buss til og fra Mo i Rana					
	Stokkvågen	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:45	
	Onøy	20:35	20:35	20:35	20:35	20:35	20:35	21:05	
	Sløneset	x q	x q	x q	x q	x q	x q	x	
	Lovund	x q	x q	x q	x q	x q	x q	x	
Træna	x q	x q	x q	x q	x q	x q	22:10		
Til	Selvær	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:30	

Tegnforklaring:

- Korr. med båtrute 23-731 til Bodø.
- Korr. med buss til/fra Mo, rute 18-331.
- Korr. med båtrute 23-731 til Sandnessjøen.
- Ved behov med pass. fra Træna til Selvær.
- Korr. med buss til Mo, rute 18-331. (lörd. kl. 0815, sønd kl. 2000)
- Korr. med buss til Tonnes.
- Anløpes på bestilling over skipets mobiltelefon før kl. 2020.
- Anløpes på bestilling over skipets mobiltelefon før kl. 1800.
- Anløpes på bestilling over skipets mobiltelefon 480 77 012.

Tegnforklaring:

Idaglinje: Man=Mandag Tir=Tirsdag, Ons= Onsdag
Tors=Torsdag, Fre=Fredag, Lør=lørdag
Søn=Søndag
/ = stopper ikke
X = stopper ved behov

Trænaruta

Sommerrute

		Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	
Fra	Selvær	05:45	05:45	05:45	05:45	05:45	05:45	12:55	
	Træna	06:05	06:05	06:05	06:05	06:05	06:05	13:15	
	Lovund	06:40	06:40	06:40	06:40	06:40	06:40	13:50	
	Sløneset	06:55	06:55	06:55	06:55	06:55	06:55	14:05	
	Nord-Solvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Onøy	07:10	07:10	07:10	07:10	07:10	07:10	14:20	
	Stokkvågen	07:30 a	14:40 a	Stokkvågen : Korrespondanse med norgående NEX, Båtrute 18-193 Lurøy mandag - lørdag. Buss til Mo i Rana					
	Nesna	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	/	
Til	Sandnessjøen	08:30	08:30	08:30	08:30	08:30	08:30	/	
Fra	Sandnessjøen	08:45	08:45	08:45	08:45	08:45	/	/	
	Bjørn	/	/	/	/	/	/	/	
	Nesna	09:15	09:15	09:15	09:15	09:15	/	/	
	Stokkvågen	/	/	/	/	/	/	/	
	Onøy	09:50	09:50	09:50	09:50	09:50	/	/	Onøy : Korrespondanse med båtrute 18-193 fredag
	Nord-Solvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Sløneset	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	/	/	
	Lovund	10:20	10:20	10:20	10:20	10:20	/	/	
Træna	10:55	10:55	10:55	10:55	10:55	/	/		
Selvær	11:10	11:10	11:10	11:10	11:10	/	/		
Til	Myken	11:50 a	/	/	Myken : Korrespondanse med NEX fra/til Bodø, NEX ank Myken kl 1130. Avgang 1210				
Fra	Myken	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	/	/	
	Selvær	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	/	/	
	Træna	12:55	12:55	12:55	12:55	12:55	/	/	
	Lovund	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	/	/	
	Sløneset	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45	/	/	
	Nord-Solvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Onøy	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	/	/	Onøy : Korrespondanse med båtrute 18-193 til
	Stokkvågen	/	/	/	/	/	/	/	
Nesna	14:35	14:35	14:35	14:35	14:35	/	/	Nesna: Buss til Mo i Rana	
Til	Sandnessjøen	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	/	/	
Fra	Sandnessjøen	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	/	
	Nesna	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	/	
	Stokkvågen	17:30	17:30	17:30	17:30	17:30	17:30	14:45	Stokkvågen : Korrespondanse med buss til/fra Mo og Tonnes mandag - fredag . Buss fra Mo på lørdag. Ferje til til Træna og Selvær mandag - lørdag. Båtrute 18-193 mandag - lørdag
	Stokkvågen	17:35	17:35	17:35	17:35	17:35	17:35	/	
	Onøy	17:55	17:55	17:55	17:55	17:55	17:55	15:05	
	Nord-Solvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Sløneset	18:05	18:05	18:05	18:05	18:05	18:05	15:15	
	Lovund	18:25	18:25	18:25	18:25	18:25	18:25	15:35	
Utføres av rute 18-195									
Fra	Træna	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	16:10	
Til	Selvær	17:30	17:30	17:30	17:30	17:30	17:30	16:30	
Fra	Selvær	17:50	17:50	17:50	17:50	17:50	17:50	18:50	
	Træna	18:20	18:20	18:20	18:20	18:20	18:20	19:10	
	Lovund	19:10	19:10	19:10	19:10	19:10	19:10	/	Lovund : Korrespondanse med rute 18-191 Trænaruta
Til	Træna	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	/	
	Lovund	19:15	19:15	19:15	19:15	19:15	19:15	19:45	
	Sløneset	19:35	19:35	19:35	19:35	19:35	19:35	20:05	
	Nord-Solvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Onøy	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50	20:20	
	Stokkvågen	20:10 c	20:40	Stokkvågen : Korrespondanse med Sørgående NEX					
	Stokkvågen	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:45	
	Onøy	20:35	20:35	20:35	20:35	20:35	20:35	21:05	
	Nord-Solvær	/	/	/	/	/	/	/	
	Sløneset	x g	x g	x g	x g	x g	x g	x	
	Lovund	x g	x g	x g	x g	x g	x g	x	
	Træna	x g	x g	x g	x g	x g	x g	22:10	
Til	Selvær	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:30	

Tegnforklaring:

- Korr. med båtrute 23-731 til Bodø.
- Korr. med buss til/fra Mo, rute 18-331.
- Korr. med båtrute 23-731 til Sandnessjøen.
- Ved behov med pass. fra Træna til Selvær.
- Korr. med buss til Mo, rute 18-331. (lørd. kl. 0815, sønd kl. 2000)
- Korr. med buss til Tonnes.
- Anløpes på bestilling over skipets mobiltelefon før kl. 2020.
- Anløpes på bestilling over skipets mobiltelefon før kl. 1800.
- Anløpes på bestilling over skipets mobiltelefon 480 77 012.

Tegnforklaring:

Idaglinje Man=Mandag Tir=Tirsdag Ons= Onsdag
Tors=Torsdag Fre=Fredag Lør=Lørdag
Søn=Søndag

Itabell / = stopper ikke
x = stopper ved behov

18-193 LURØY

Heiársrute 01.03.2019 Alt 1

Dager	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freddag	Lørdag	Søndag
Fra	05:40	05:40	05:40	05:40	05:40	05:40	
Sørnesøy	004X	004X	004X	004X	004X	004X	
Hestmona	0614X	0614X	0614X	0614X	0614X	0614X	
Indre Kvarøy	0624X	0624X	0624X	0624X	0624X	0624X	
Til	0625X	0625X	0625X	0625X	0625X	0625X	
Tønnes	0630X	0630X	0630X	0630X	0630X	0630X	
Indre Kvarøy	0640	0640	0640	0640	0640	0640	
Stuvland	0655	0655	0655	0655	0655	0655	
Aldra	0725 (ABC)						
Til	0735 (A)						
Stokkvågen	0805	0805	0805	0805	0805	0805	
Onøy							
Fra							
Indre Kvarøy					1240 (B)		
Tønnes					1305X		
Indre Kvarøy					1315		
Hestmona					1320X		
Sørnesøy					1330X		
Onøy					1344X		
Til					1410X		
Sørnesøy					1450 (B)		
Onøy	1500	1500	1500	1500	1500	1645	1400
Stokkvågen	1530	1530	1530	1530	1530	1715 (A)	/
Fra	1730 (AB)	/					
Stokkvågen	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1435
Aldra	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1445
Stuvland	1814	1814	1814	1814	1814	1819	/
Indre Kvarøy	1819	1819	1819	1819	1819	1824X	1510 (C)
Til	1820	1820	1820	1820	1820	1825X	1520
Tønnes	1829X	1829X	1829X	1829X	1829X	/	
Indre Kvarøy	1853X	1853X	1853X	1853X	1853X	1905X	/
Hestmona	1925	1925	1925	1925	1925	1935X	/
Sørnesøy							1535X
Stuvland							1550X
Aldra							1600
Onøy							1925
Fra							/
Indre Kvarøy							2000
Stuvland							2015
Aldra							2035(G)
Til							2045
Tønnes							/
Indre Kvarøy							2210
Hestmona							/
Sørnesøy							2210

Stokkvågen : Korrespondanse med nordgående NEX, båtrute 18-191, Trænaruta, buss til Mo i Rana

Onøy : Korrespondanse med rute 18-191, Trænaruta, i sommerutene må klokkeslett justeres

Onøy : Korrespondanse med rute 18-191, Trænaruta, i sommerutene må klokkeslett justeres

Stokkvågen : Korrespondanse båtrute 18-191, Trænaruta, buss til/fra Mo i Rana

Tønnes : Korrespondanse med nordgående NEX søndag

Tønnes : Korrespondanse med sørgående NEX søndag

A = Buss til/fra Mo eller Tønnes
 B = Korrespondanse med Trænaruten.
 C = Korrespondanse med NEX til Bodø.
 D = Korrespondanse med Røddyruten
 F = Bestilles før kl. 18:00 på lørdag

Rute 18-411 Rødøy
 Heiársrute 01.03.2019

Dager	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Fra Myken	0520	0520	0520	0520	0520	0520	
» Nordnesøy	x	x	x	x	x	x	
» Storselsøy	x	x	x	x	x	x	
» Sunday	x	x	x	x	x	x	
» Rødøy	x	x	x	x	x	x	
» Gjerøy	x	x	x	x	x	x	
» Selsøyvik	x	x	x	x	x	x	
» Gjerøvikgrenda	x	/	/	/	/	/	
Til Tonnes	0710 a	0710 a					
» Tonnes	0715	0715	0715	0715	0715	0715	
» Selsøyvik	0725	0725	0725	0725	0725	0725	
» Gjerøy	0735	0735	0735	0735	0735	0735	
» Rødøy	0745	0745	0745	0745	0745	0745	
Til Vågaholmen	0815 b	0815 b					
» Vågaholmen	0830						
» Rødøy	0905						
» Myken	x						
» Nordnesøy	1040						
» Storselsøy	1055						
» Sunday	1105						
» Selsøyvik	1115						
» Gjerøy	1125						
» Rødøy	1140						
Til Vågaholmen	1200						
» Vågaholmen	1545	1545	1545	1545	1545	1855 c	
» Rødøy	1615	1615	1615	1615	1615	/	
» Gjerøy	1625	1625	1625	1625	1625	/	
» Selsøyvik	1635	1635	1635	1635	1635	/	
» Sunday	1645	1645	1645	1645	1645	/	
» Storselsøy	1655	1655	1655	1655	1655	x	
» Nordnesøy	1710	1710	1710	1710	1710	x	
» Myken	/	/	/	/	/	2035	1355
» Nordnesøy	1715	1715	1715	1715	1715	1430	1490
» Storselsøy	1730	1730	1730	1730	1730	1445	1455x
» Sunday	/	/	/	/	/	/	1505x
» Gjerøvikgrenda	/	x	x	x	/	/	/
Til Tonnes	1755	1755	1755	1755	1755	1810	1510
» Tonnes	1845 a	1850	1520				
» Gjerøvikgrenda	1855	/	/	/	1855	1855	1530x
» Selsøyvik	x	x	x	x	x	x	/
» Gjerøy	x	x	x	x	x	x	/
» Rødøy	1925(b)	1925(b)	1925(b)	1925(b)	1925(b)	/	/
» Sunday	x	x	x	x	x	1540x	1540x
» Storselsøy	x	x	x	x	x	1550x	1550x
» Nordnesøy	x	x	x	x	x	1600	1600
Til Myken	2045	2045	2045	2045	2045	1635x	1635x
» Myken	2045					1850x	1850x
» Nordnesøy						1925	1925
» Storselsøy						1940x	1940x
» Sunday						1950x	1950x
» Gjerøvikgrenda						2000x	2000x
Til Tonnes						2005 c	2005 c
» Tonnes						2015	2015
» Gjerøvikgrenda						2020x	2020x
» Selsøyvik						/	/
» Gjerøy						/	/
» Rødøy						/	/
» Sunday						2030x	2030x
» Storselsøy						2040x	2040x
» Nordnesøy						2055x	2055x
Til Myken						2130	2130

Tonnes : Korrespondanse med buss til Mo i Rana og Neena, Ferge fra Stokkvågen til Onøy og Lovund kl 0810

Vågaholmen : Korrespondanse med nordgående NEX

Vågaholmen : Lørdag korrespondanse med sørgående NEX

Tonnes : Søndag korrespondanse med nordgående NEX
 Tonnes : Korrespondanse med buss fra Mo i Rana mandag - fredag

Rødøy : Korrespondanse med sørgående NEX

- a. Buss til/fra Stokkvågen og Mo
- b. Korrespondanse med nordgående NEX
- c. Korrespondanse med sørgående NEX
- d. Anløpes ikke fom 01.05.18 inntil videre

Ruteplan båtrute Træna lokal. 18-195

Vinter							
Med forbehold om endringer i perioden							
Dager	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Træna	0725	0725	0725	0725	0725		
Sanna	x	x	x	x	x		
Holmen	x	x	x	x	x		
Selvær	0750	0750	0750	0750	0750		
Selvær	0750	0750	0750	0750	0750		
Sandøy	x	x	x	x	x		
Sanna	x	x	x	x	x		
Træna	0820	0820	0820	0820	0820		
Træna	1240		1240		1240		
Sanna	x		x		x		
Selvær	1310		1310		1310		
Selvær	1310		1310		1310		
Holmen	x		x		x		
Sandøy	x		x		x		
Sanna	x		x		x		
Træna	1340		1340		1340		
Træna	1420	1420	1420	1420	1420		
Sanna	/	/	/	/	/		
Holmen	/	/	/	/	/		
Sandøy	/	/	/	/	/		
Selvær	1445	1445	1445	1445	1445		
Selvær	1445	1445	1445	1445	1445		
Holmen	/	/	/	/	/		
Sandøy	/	/	/	/	/		
Sanna	/	/	/	/	/		
Træna	1505 h	1505 h	1505 h	1505 h	1505 h		
Træna	1700 b	1700 b	1700 b	1700 b	1700 b	1700 b	
Sanna	x	x	x	x	x	x	
Holmen	x	x	x	x	x	x	
Sandøy	x	x	x	x	x	x	
Selvær	1730	1730	1730	1730	1730	1730	
Selvær	1750 b	1750 b	1750 b	1750 b	1750 b	1750 b	
Holmen	/	/	/	/	/	/	
Sandøy	/	/	/	/	/	/	
Sanna	/	/	/	/	/	/	
Træna	1820	1820	1820	1820	1820	1820	

Tegnforklaring:

x = Anløpes på signal/behov
/ = Anløpes ikke

b) Bestillingstur . Bestilles over skipet mobiltelefon innen kl. 1500.

e) Behovsanløp. Bestilles på skipets mobiltelefon innen kl 1300.

h) Korrespondanse med fergerute 18-192 hverdager (mandag - fredag)

Ruteplan båtrute Træna lokal. 18-195

Periode : 24.06.19 - 18.08.19

Med forbehold om endringer i perioden

Dager	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Træna	0725	0725	0725	0725	0725		
Sanna	x	x	x	x	x		
Holmen	x	x	x	x	x		
Selvær	0750	0750	0750	0750	0750		
Selvær	0750	0750	0750	0750	0750		
Sandøy	x	x	x	x	x		
Sanna	x	x	x	x	x		
Træna	0820	0820	0820	0820	0820		
Træna	1420		1420		1420		1205 ad
Sanna	/		/		/		xb
Holmen	/		/		/		xb
Sandøy	/		/		/		xb
Selvær	1445		1445		1445		/
Selvær	1445		1445		1445		/
Holmen	/		/		/		/
Sandøy	/		/		/		/
Sanna	/		/		/		/
Træna	1505 h		1505 h		1505 h		1310 a
Træna	1700	1700	1700	1700	1700	1700	
Sanna	x	x	x	x	x	x	
Holmen	x	x	x	x	x	x	
Sandøy	x	x	x	x	x	x	
Selvær	1730	1730	1730	1730	1730	1730	
Selvær	1750	1750	1750	1750	1750	1750	
Holmen	/	/	/	/	/	/	
Sandøy	/	/	/	/	/	/	
Sanna	/	/	/	/	/	/	
Træna	1820	1820	1820	1820	1820	1820	
Træna	1820 i						
Lovund	1910 a						
Træna	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Træna	2000h	2000h	2000h	2000h	2000h		1800 ad
Sanna	xb	xb	xb	xb	xb		xb
Holmen	xb	xb	xb	xb	xb		xb
Sandøy	xb	xb	xb	xb	xb		xb
Selvær	/	/	/	/	/		/
Selvær	/	/	/	/	/		/
Holmen	/	/	/	/	/		/
Sandøy	/	/	/	/	/		/
Sanna	/	/	/	/	/		/
Træna	2055	2055	2055	2055	2055		1905 a

Tegnforklaring:

x = Anløpes på signal/behov
/ = Anløpes ikke

- a) Korrespondanse med Trænaruta (18-191).
- b) Behovsanløp. Bestilles over skipet mobiltelefon innen kl. 1900.
- d) Kun for passasjerer til/fra Trænaruta. Bestilles over skipet mobiltelefon innen lørdag kl. 1500.
- e) Behovsanløp. Bestilles på skipets mobiltelefon innen kl 1300.
- h) Korrespondanse med fergerute 18-192 hverdager (mandag - fredag)
- i) Utføres bare i perioden fom 24.06. tom 18.08.

Oversikt over videreforbindelser

Avgang fra Træna 0605 og Onøy 0710

Ank Sandnessjøen 0830. Fly til Bodø 09:20 m/korr til Oslo 1030, Tromsø 1020, Trondheim 1040 og Bergen 1030. Direktefly til Oslo 1130 torsdag.

Ank Mo 0900 (buss). Korr flybuss til Røssvoll på Selfors 0850. Fly til Trondheim 0950. Fly til Oslo 1130 mandag, onsdag og fredag. Tog til Mosjøen 1032.

Bodø 1120 (Nex). Fly til Oslo 1240 og Tromsø 1225. Nex2 til Steigen 1125 tirsdager og til Steigen, Hamarøy og Svolvær mandag-fredag sommer.

Avgang fra Træna 1325 og Onøy 1430

Ank Sandnessjøen 1550. Fly til Trondheim 1815.

Ank Mo 1745 (buss fra Nesna). Tog til Bodø 1757.

Ank Bodø 2043 (tog fra Mo).

Avgang fra Træna 1510, Lovund 1525 og Onøy 1645 (ferje)

Ank Mo 1845 (buss). Korr flybuss til Røssvoll på Selfors 1840. Fly til Bodø 1930 og til Trondheim 2115. Tog til Mosjøen 2024.

Ank Bodø 2000 (fly fra Mo).

Avgang fra Lovund 1915 og Onøy 1945 (Træna 1820 sommer)

Ank Sandnessjøen 2110 (Nex). Buss til Mosjøen og tog til Trondheim 0035. Ferje til Dønna 2130.

Avgang fra Stokkvågen 0810 til Onøy, Sleneset og Lovund, 0905 til Træna (ferje)

Ank fra Sandnessjøen 0730 (Nex). Ank fra Mo 0810 (buss). Ank tog fra Trondheim 0606.

Avgang fra Sandnessjøen 1050

Flyankomst fra Bodø 0645 og fra Trondheim 0905. Bussankomst fra Mosjøen 1040 i korr med tog fra Mo i Rana.

Avgang fra Sandnessjøen 1630

Flyankomst fra Trondheim 1310. Bussankomst fra Mosjøen 1417, korr med tog fra Trondheim.

Avgang fra Stokkvågen 1730

Bussankomst fra Mo 1725, korr på Mo kl 1532 med tog fra Bodø, korr på Selfors 1610 med flybuss fra Røssvoll (fly fra Bodø).

Avgang fra Stokkvågen 2010

Bussankomst fra Mo 2000, korr på Mo med tog fra Mosjøen 1756. Fly fra Oslo ank Mo 1545 Nexankomst fra Bodø 2010, korr med flyank fra Tromsø 1435 og Oslo 1450og Trondheim

Avgang fra Sandnessjøen 0840 sommer

Flyankomst fra Bodø 0645. Bussankomst fra Mosjøen 0606. Korrespondanse til Bodø på Myken 1200.