Lurøy kommune

Inspeksjon bruer 2026.

Tidsrom: 01-01-2026 til 11-09-2026

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt, uten bruk av underbrolift.

- NB. Bruer med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen. Mrk Vegdataforskriften gjeldende fra 01.10.2025, der kommunene skal framskaffe oversikt over bæreevne på bruene på kommunal veg for registrering til Nasjonal vegdatabank. Etterberegning Bk må gjennomføres på de bruer der dette ikke foreligger.

- NB. Det er ikke utført inspeksjon av elementer under vann. Undervannsinspeksjon med dykker bør vurderes på konstruksjoner med bærende elementer under vann. - NB. Estimerte utbedringskostnader inkluderer ikke eventuelle konstruksjoner der spesialinspeksjon er anbefalt eller egen rapport på dette er utarbeidet.

Estimert total utbedringskostnad: kr 570000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 001-26 Konstr. nr. 001 - Grønnesveien bru
Inspeksjonsdato: 30-08-2026 Inspektør: AE, KS

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det er observert avskalling og armeringskorrosjon på landkar og bruplate i betong som med tiden vil trenge vedlikehold, det vil være fordel å utbedre skadene på et tidlig tidspunkt. Skadene rundt innfestingene til brurekkverket er mest prekære. Ellers avviker brurekkverket fra dagens standard og det mangler tilstøtende vegrekkverk i akse 2-3. Det kan med fordel etableres fotlist på rekkverket på nedstrømsside. Asfaltslitelaget i akse 2-3 begynner å få en del krakeleringer. Det anbefales generell rengjøring av konstruksjonen og nedskjæring av begroing rundt brua.

Estimert utbedringskostnad: kr 120000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 004-26 Konstr. nr. 004 - Vassveien bru nederst
Inspeksjonsdato: 30-08-2026 Inspektør: AE, KS

Det er observert skader og mangler som medfører noe redusert bæreevne og trafikksikkerhet. Landkar akse 0-1 har utrasinger som bør utbedres med understøp. Asfaltslitelaget har ujevnheter i overgang til betongplate, dette er noe utbedret fra tidligere år. Hovedbjelker, tverrbærere og lager er korroderte og kan med fordel behandles med rustbeskyttende middel for å forlenge levetiden til brua. Brurekkverket avviker noe fra dagens standard, fremstår som noe svakt og mangler tilstøtende vegrekkverk, men grunnet bruas beliggenhet anses ikke dette som kritiske mangler.

Estimert utbedringskostnad: kr 100000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 005-26 Konstr. nr. 005 - Silaveien Vangen bru
Inspeksjonsdato: 30-08-2026 Inspektør: AE, KS

Det er observert skader og mangler som medfører svekket bæreevne og trafikksikkerhet. Det er større utrasinger i begge landkar, her anbefales det å støpe ny såletå på begge landkar for å stabilisere skader og hindre skadeutvikling. Hovedbjelker og lager er korrodert og bør overflatebehandles med rustbeskyttende middel. Brurekkverk har enkelte deformasjoner som bør utbedres, samt det avviker fra dagens standard. Begroing rundt brua kan med fordel beskjæres.

Estimert utbedringskostnad: kr 350000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

© 2026 - Triona AS
(admin SU)

Lurøy kommune

Inspeksjon kaier 2026.

Tidsrom: 01-01-2026 til 11-09-2026

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

NB. Kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering.

- NB. Det er ikke utført inspeksjon av elementer under vann. Undervannsinspeksjon med dykker bør vurderes på konstruksjoner med bærende elementer under vann. - NB. Estimerte utbedringskostnader inkluderer ikke eventuelle konstruksjoner der spesialinspeksjon er anbefalt eller egen rapport på dette er utarbeidet.

Estimert total utbedringskostnad: kr 24000000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 06-26 Konstr. nr. 006 - Kvarøy kai
Inspeksjonsdato: 31-08-2026 Inspektør: AE, KS

Det ble under inspeksjonen avdekket flere skader på bærende elementer med vesentlig betydning for konstruksjonens bæreevne. Landkar har store utgravinger av masser i underkant av fundamentet. Korrosjon på pilarer begynner å bli betydelig. Flere av hovedbjelker har sprekker som tyder på armeringskorrosjon, dette blir underbygget av svært høye nivåer av klorider kartlagt ved RCT-metoden. Armeringen i brudekket er også svært korrodert, noe som har gitt utslag i store områder med avskallinger og andre områder med helbom, også her er det dokumentert inntrenging av klorider. Redusert armeringsareal i dekke og bjelker gir utslag i svekket bæreevne. Frontbjelker har avskallinger og armeringskorrosjon. Overkant av kaia er preget av slitasje. Slitelaget er svært forvitret og har store ujevnheter. Kantlist og pullerter er korroderte. Det mangler kantlist i bakkant av kaia, kantlist i fremkant er i et område løs. Redningsstige er utgangspunktet kort og har nå brudd i nederste trinn. Det er også ventebod og drivstoffpumpe på kaia, disse er ikke en del av inspeksjonen, men underliggende bæring til bod har stort vedlikeholdsbehov. Hvis eksisterende kai skal utbedres vil det kreve fullstendig mekanisk reparasjon av dekke og bjelker, dette vil være svært kostbart og gi et resultat som i verstefall har begrenset levetid. Det vurderes at en rehabilitering ikke er økonomisk bærekraftig. For å sikre funksjonen av kaiområdet anbefales det at nåværende kai rives og ny kai etableres, fortrinnsvis innen 5 år. For å bedre sikkerheten på kaia bør det snarest etableres ny redningsstige og utplasseres redningshake. Det anbefales også at kaia skiltes med redusert bæreevne og maks aksellast 5 tonn.

Estimert utbedringskostnad: kr 24000000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

© 2026 - Triona AS
(admin SU)

LURØY KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
001	Grønnesveien bru	Grønnesveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	5	5.3	1	2.2	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
BkT8	NA	066 27.884	013 10.311	08-2027	Hovedinspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
BkT8	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Platebru	Platebru betong







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
30-08-2026	Enkelinspeksjon	001-26	AE, KS	SC - Anders O Eikeland

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det er observert avskalling og armeringskorrosjon på landkar og bruplate i betong som med tiden vil trenge vedlikehold, det vil være fordel å utbedre skadene på et tidlig tidspunkt. Skadene rundt innfestingene til brurekkverket er mest prekære. Ellers avviker brurekkverket fra dagens standard og det mangler tilstøtende vegrekkverk i akse 2-3. Det kan med fordel etableres fotlist på rekkverket på nedstrømsside. Asfaltslitelaget i akse 2-3 begynner å få en del krakeleringer. Det anbefales generell rengjøring av konstruksjonen og nedskjæring av begroing rundt brua.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 120000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra Nedstrøms side:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein / Løsmasser)	0-1	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000





B 4 - Fylling (Stein / Løsmasser)	2-3	N	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000
C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	N	Avskalling	35	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	

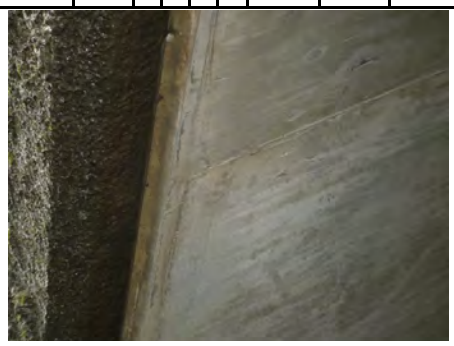



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000
————«»————	«»	N	Gjenstående spiker til forskaling	83	-	3	-	-	40	0	5000




D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Gjenstående spiker til forskaling	83	-	3	-	-	40	0	5000
————«»————	«»	N	Riss	14	-	1	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Kalkutfelling	17	-	1	-	-	54	0	
————«»————	«»	N	Armeringskorrosjon på side ved innfesting til rekkverkstolpe	36	-	2	-	-	30	82	
————«»————	«»	N	Avskalling på side ved innfesting til rekkverkstolpe	35	-	2	-	-	30	82	





E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-1 / 2-3	N	Krakelering/hull	73	-	3	3	-	81	0	10000
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	J	Begroing og sand	81	-	3	-	-	40	0	5000





H 1 5 - Rekkverk (Stål føringsskinne)	0-3	J	Mangler fotlist	82	-	-	3	-	30	0	30000

————«»————	«»	N	For lange stolper til føringskinne nedstrøms side	83	-	2	2	-	40	0	
————«»————	«»	N	Skadet overflatebehandling	16	-	1	-	-	81	0	
————«»————	«»	N	Avviker fra dagens standard	82	-	2	2	-	10	0	
————«»————	«»	N	Skadet stolpeinnfesting	35	-	3	3	-	82	90	50000








LURØY KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
004	Vassveien bru nederst	Vassveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	8.8	3.5	1	2.7	0	3	Annet	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
BkT8	NA	066 23.828	013 10.543	08-2027	Hovedinspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Bk10 - 60 t	Stål	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Bjelkebru	Stål-bjelkebru med betongplate







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
30-08-2026	Enkelinspeksjon	004-26	AE, KS	SC - Anders O Eikeland

Konklusjon

Det er observert skader og mangler som medfører noe redusert bæreevne og trafikksikkerhet. Landkar akse 0-1 har utrasinger som bør utbedres med understøp. Asfaltslitelaget har ujevnheter i overgang til betongplate, dette er noe utbedret fra tidligere år. Hovedbjelker, tverrbærere og lager er korroderte og kan med fordel behandles med rustbeskyttende middel for å forlenge levetiden til brua. Brurekkverket avviker noe fra dagens standard, fremstår som noe svakt og mangler tilstøtende vegrekkverk, men grunnet bruas beliggenhet anses ikke dette som kritiske mangler.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

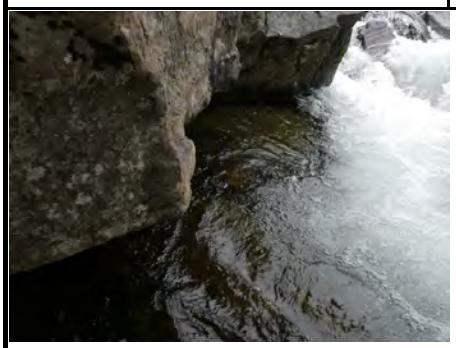
Kr 100000,-

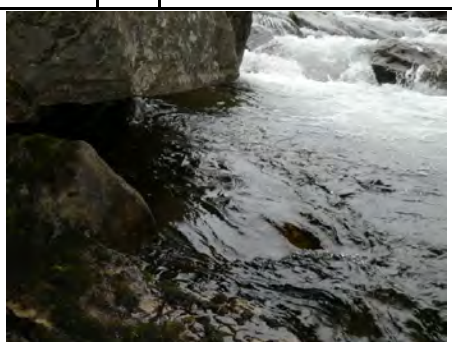
INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra Nedstrøms side:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein / Løsmasser)	0-1	N	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
B 4 - Fylling (Stein / Løsmasser)	2-3	N	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
C 1 - Landkar (Stein)	0-1	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	N	Utrasing - priset understøp	52	2	3	2	-	62	0	100000







C 1 - Landkar (Stein)	2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	





D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	




D 2 1 - Hovedbjelke (Stål 2 stk 600x300)	1-2	J	Korrosjon	42	-	2	-	-	40	0	




D 2 2 - Tverrbærer (Stål)	1-1	N	Korrosjon	42	-	2	-	-	40	0	
D 2 2 - Tverrbærer (Stål)	2-2	J	Korrosjon	42	-	2	-	-	40	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-1 / 2-3	N	Skarpe overganger bør utbedres	72	-	-	2	-	60	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	




H 1 1 - Lager/lageravsats (Stein)	1-1	N		0	-	-	-	-	0	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stein)	2-2	N	Grus	83	-	2	-	-	40	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	1-2	J	Svake innfestninger	82	-	-	2	-	15	0	
————«»————	«»	N	Skarpe avslutninger	82	-	-	2	-	15	0	
————«»————	«»	N	Tilstøtende vegrekkverk mangler	82	-	-	2	-	30	0	
————«»————	«»	N	Ikke kjøresterkt	82	-	2	2	-	10	0	





LURØY KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn					Veinavn		
005	Silaveien Vangen bru					Silaveien		
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**	**Vannstand**
0	14.2	3.4	1	2	0	3	Annet	0
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**	
BkT8	NA	066 20.388		013 08.893		08-2027	Hovedinspeksjon	
Beregnet Bk bru		**Materialtype**		**Status**		**Vedlikeholdsansvarlig**		
Bk6 - 28t		Stål		Trafikkert		Kommunen		
Byggverkstype NVDB		**Byggverkstype fritekst**						
Bjelkebru		Stål-bjelkebru med betongplate						







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
30-08-2026	Enkelinspeksjon	005-26	AE, KS	SC - Anders O Eikeland

Konklusjon

Det er observert skader og mangler som medfører svekket bæreevne og trafikksikkerhet. Det er større utrasinger i begge landkar, her anbefales det å støpe ny såletå på begge landkar for å stabilisere skader og hindre skadeutvikling. Hovedbjelker og lager er korrodert og bør overflatebehandles med rustbeskyttende middel. Brurekkverk har enkelte deformasjoner som bør utbedres, samt det avviker fra dagens standard. Begroing rundt brua kan med fordel beskjæres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

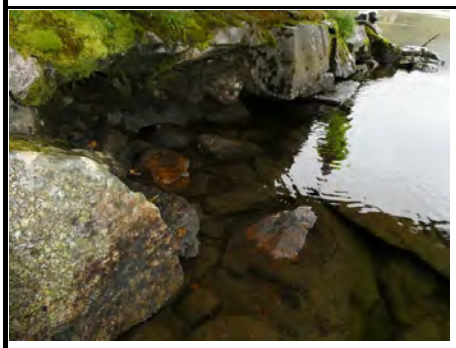
Kr 350000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra Nedstrøms side:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein / Løsmasser)	0-1	N	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
B 4 - Fylling (Stein / Løsmasser)	2-3	N	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
C 1 - Landkar (Stein / Betong)	0-1	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	N	Utrasing	52	3	3	3	-	62	64	100000







C 1 - Landkar (Stein / Betong)	2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	N	Utrasing	52	3	3	3	-	62	64	100000





D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Fukt	17	-	2	-	-	82	0	



D 2 1 - Hovedbjelke (Stål 4 stk)	1-2	J	Korrosjon	42	-	3	-	-	40	0	120000
————«»————	«»	N	Nedbøyning	13	-	1	-	-	10	90	




E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	J	Ujevnheter i overgang	72	-	2	-	-	82	0	




E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt / Grus)	0-1 / 2-3										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stein / Betong)	1-1	J	Korrosjon	42	-	3	-	-	81	0	30000





H 1 1 - Lager/lageravsats (Stein / Betong / Fastlager)	2-2	J	Brudd i bakvegg	15	-	2	-	-	60	82	
————«»————	«»	N	Korrosjon	42	-	3	-	-	81	0	





H 1 5 - Rekkverk (Stål)	1-2	J	Forskyvning	12	-	-	2	-	71	0	
————«»————	«»	N	Skarpe avslutninger	82	-	-	2	-	30	0	
————«»————	«»	N	Brudd i klammer	15	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Ikke kjøresterkt	82	-	2	2	-	10	0	
————«»————	«»	N	Korrosjon	42	-	2	-	-	81	0	





LURØY KOMMUNE

Konstr. nr	Konstruksjonsnavn					Veinavn		
006	Kvarøy kai					Bekkefjæra		
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant sp.**	**Fri Høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**	**Vannstand**
1989	24	21.5	3	0	0	5	Båt	0
Brukskl	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp**	**Planlagt insp.-type**	
Ukjent	NA	066 29.344		012 57.993		08.2026	Enkel inspeksjon	

Byggverkstype
Betongkai






INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
31-08-2026	Hovedinsp. m/undervannsinsp.	06-26	AE, KS	SC - Anders O Eikeland

Konklusjon
Det ble under inspeksjonen avdekket flere skader på bærende elementer med vesentlig betydning for konstruksjonens bæreevne. Landkar har store utgravinger av masser i underkant av fundamentet. Korrosjon på pilarer begynner å bli betydelig. Flere av hovedbjelker har sprekker som tyder på armeringskorrosjon, dette blir underbygget av svært høye nivåer av klorider kartlagt ved RCT-metoden. Armeringen i brudekket er også svært korrodert, noe som har gitt utslag i store områder med avskallinger og andre områder med helbom, også her er det dokumentert inntrenging av klorider. Redusert armeringsareal i dekke og bjelker gir utslag i svekket bæreevne. Frontbjelker har avskallinger og armeringskorrosjon. Overkant av kaia er preget av slitasje. Slitelaget er svært forvitret og har store ujevnheter. Kantlist og pullerter er korroderte. Det mangler kantlist i bakkant av kaia, kantlist i fremkant er i et område løs. Redningsstige er utgangspunktet kort og har nå brudd i nederste trinn. Det er også ventebod og drivstoffpumpe på kaia, disse er ikke en del av inspeksjonen, men underliggende bæring til bod har stort vedlikeholdsbehov. Hvis eksisterende kai skal utbedres vil det kreve fullstendig mekanisk reparasjon av dekke og bjelker, dette vil være svært kostbart og gi et resultat som i verstefall har begrenset levetid. Det vurderes at en rehabilitering ikke er økonomisk bærekraftig. For å sikre funksjonen av kaiområdet anbefales det at nåværende kai rives og ny kai etableres, fortrinnsvis innen 5 år. For å bedre sikkerheten på kaia bør det snarest etableres ny redningsstige og utplasseres redningshake. Det anbefales også at kaia skiltes med redusert bæreevne og maks aksellast 5 tonn.

Estimert utbedringskostnad
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 24000000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

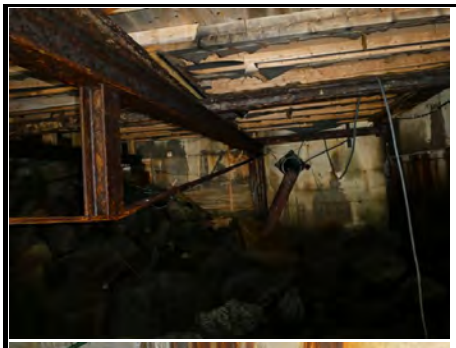
Orientering:
Sett fra øst (landside):

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	Gb	Gv	Gt	Gm	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein)	0-5	J	Bevegelse	0	-	2	1	-	0	0	





C 1 - Landkar (Betong)	1-2	J	Erosjon	22	2	4	-	-	64	0	500000





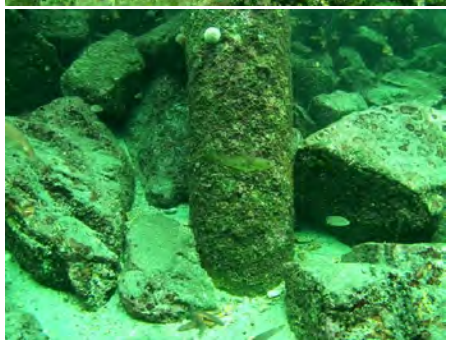


C 2 - Pilar (Ø500 Istøpt stålrørspeler)	1-4	J	Korrosjon	42	1	3	-	-	81	0	500000








D 2 1 - Hovedbjelke (Betong)	1-4	J	Sprekk	14	2	4	-	-	81	11	8000000
————«»————	«»	N	Avskalling	35	2	4	-	-	81	11	
————«»————	«»	N	Armeringskorrosjon	36	2	4	-	-	81	11	








D 2 9 - Annet bjelkeelement (Avstivende stålrør Ø400)	4	J	Korrosjon	42	-	3	-	-	81	0	

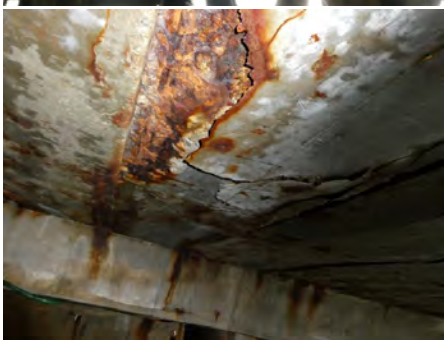




E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-4	J	Avskalling	35	3	4	-	-	81	11	12000000
————«»————	«»	N	Armeringskorrosjon	36	3	4	-	-	81	11	








E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-4	J	Forvitring	32	-	3	3	-	81	40	1000000
————«»————	«»	N	Slitasje	71	-	3	3	-	81	40	

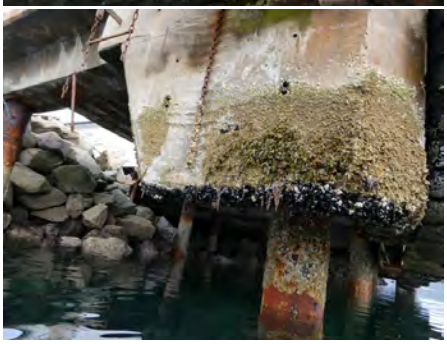
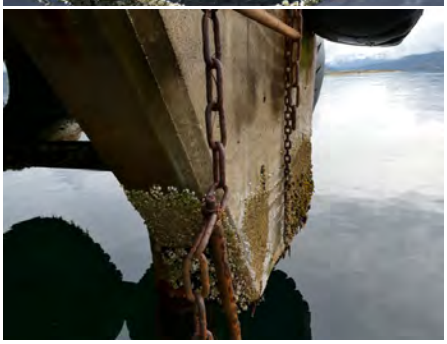




H 2 1 - Lys (Lys på bu)	3	N		0	-	-	-	-	0	0	
I 1 5 - Frontbjelke (Betong)	1-4	J	Avskalling	35	-	3	1	-	0	0	1700000
————«»————	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	3	1	-	0	0	





I 3 1 - Kantlist (Stål)	1-4	J	Brudd	15	-	3	3	2	90	0	50000
————«»————	«»	N	Mangler på innside	82	-	-	3	-	15	0	100000
————«»————	«»	N	Korrosjon	42	-	3	-	-	81	0	50000




I 3 2 - Fenderverk (Gummidekk)	1-4	J	Korrosjon på oppheng	42	-	2	-	-	0	0	
————«»————	«»	N	Mangler dreneringshull	82	-	3	-	-	0	0	10000





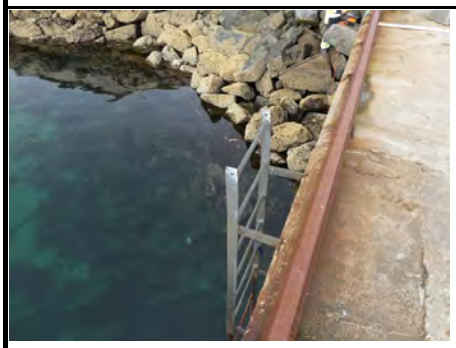
I 3 3 - Fortøyningsutstyr (Stålpuller (2 stk))	1-4	J	Korrosjon	42	-	3	-	-	0	0	50000



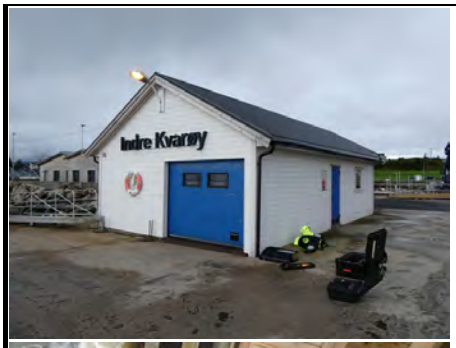

I 3 4 - Redningsutstyr (Redningsbøye (1 stk))	1-4	J		0	-	-	-	-	0	0	

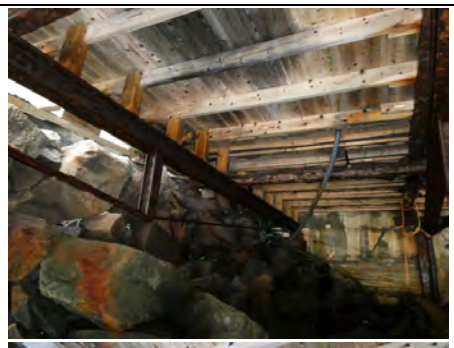
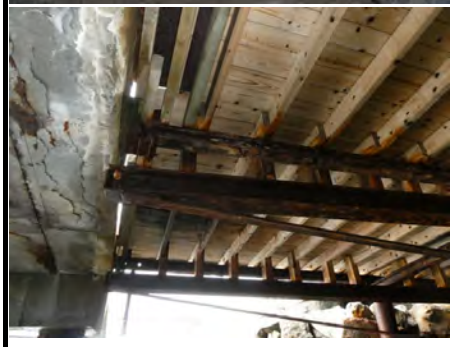
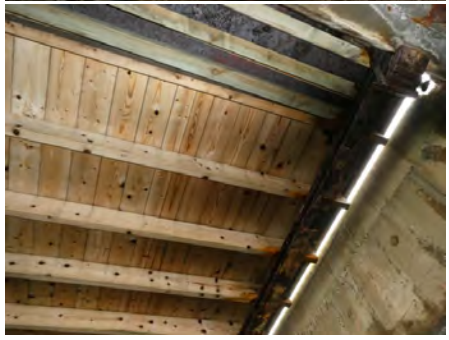


I 3 4 - Redningsutstyr (Redningsstige (1 stk))	1-4	J	Kort	82	-	4	4	-	15	0	40000
————«»————	«»	N	Brudd	15	-	4	4	-	40	90	




I 9 - Annet spesielt kaiutstyr (Ventebu, ikke inspisert)	2-4	J		0	-	-	-	-	0	0	




I 9 - Annet spesielt kaiutstyr (Drivstoff pumpe, ikke inspisert)	3-4	J		0	-	-	-	-	0	0	

