

RISIKOVURDERING

RØMMING

Dan K Larssen,
24.02.26
Sørvær

Rømming

Hendelse

Montering av utstyr/fortøyning/flåte: Skadet utstyr som følge av transport til anlegg

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>■</p> <p>25/25 RØMMING S: 5/5 K: 5/5 Skadet utstyr kan få redusert levetid fra leverandør til leveringspunkt/lokalitet og medføre svikt i anlegg/merd/not noe som kan føre til storskala rømming</p>	<p>Utstyr har blitt pakket/emballert feil. Utstyr har blitt slept over havstrek som medfører skade/reduert levetid. Utstyr har blitt løftet feil ved lasting og lossing.</p>	<p>Kontroller utstyret for skader før og etter transport. Tilbakemelding til leverandør v/skade. Planer for innfesting av slepetrosser/hjelpesystem. Vurder maksimal slepehastighet og tillatte bølge, strøm og vindlaster når slep foregår.</p>

Hendelse


Montering av utstyr/fortøyning/flåte: Rømming som følge av skadet fortøyning/forankring ved montering

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>■</p> <p>15/25 RØMMING S: 3/5 K: 5/5 Anlegg havarerer. Storskala rømming</p>	<p>Svikt i fortøyning forankringssystem. Kontakt med båt/propell. Påkjørsel. Forskyvning av system. Tauverk i ankerline gnager mot bunn. Anker har ikke festet seg i bunn. Dårlig kvalitet på kjetting. Korrosjon/legering/splinter. Bruk av feil komponenter. Kollaps/brudd ankersystem. Miljølaster (strøm, bølger, is) kan dra flyter under vann.</p>	

		<p>* Prosedyre for oppdretters håndbok [353] * Prosedyre for montering, ettersyn og vedlikehold av anlegg [273] * Prosedyre for kontroll, ettersyn og renhold av not [315] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Lokalitetsanalyser for å unngå at anlegg monteres uten kapasitet til å håndtere aktuelle miljølaster * Hensynta økte miljølaster: begroing, dødfisk og nedising * Unngå fortøyning i overflaten/senk fortøyningslinjer med lodd (for å unngå gnak, påkjørsel av båt osv.) * Bruk kjetting mot bunn slik at det ikke oppstår gnag. * Sikre at kjetting tåler krefter * Oversikt over bunnforhold (f.eks 3D-kart) * Riktig vinkel ved lengde/dybdeforhold * Riktig forspenning * Tilpasse bunnfester til dybde, topografi, bunntype * God kommunikasjon med de som legger ut fortøyning * Nøyaktige kart over anlegg, fortøyning, nøter * Tilstrekkelig markering av fortøyninger/anlegg * God overvåking (Kamera, ROV, dykker). * Tilstrekkelig bemanning og utstyr ved montering. * Sikre at ekstrautstyr er tilpasset anlegget og monteres korrekt * Bruk av kraftmålere på kraner/vinsj * Unngå arbeid i dårlig vær * Unngå overbelastning fra ankersystem * Unngå overbelastning fra notpose * Sikre dimensjonering av ploganker, boltfester og lodd * Sikre koblingspunkt/plater * unngå slitasje mot andre komponenter (gnag i koblingsbøye/plate, sjakkell og innfesting mot flytekrage)</p>
--	--	--

Hendelse

Montering av utstyr/fortøyning/flåte: Rømming som følge av skadet flytekrage ved montering

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p> 5/25 RØMMING S: 1/5 K: 5/5 Svikt i fortøyningsarrangementet med tilhørende svikt i flytekrage. Anlegg havarerer. Storskala rømming</p>		

* Svikt i flytekrage * Overbelastning fra ankerystem * Overbelastning fra notpose * Miljølaster kan dra flyter under vannflaten * Brudd i komponent/del av komponent * Utmatning * Uforutsett mekanisk prosess * Overbelastning fra tilleggsutstyr * Plassering av anlegg * Ustyr passer ikke sammen (eks bunnring og not).

* Prosedyre for oppdretters håndbok [353] * Prosedyre for montering, ettersyn og vedlikehold av anlegg [273] * Prosedyre for kontroll, ettersyn og renhold av not [315] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Lokalitasanalyser for å unngå at anlegg monteres uten kapasitet til å håndtere aktuelle miljølaster * Hensynta økte miljølaster: begroing, dødfisk og nedising * Unngå fortøyning i overflaten/senk fortøyningslinjer med lodd (for å unngå gnag, påkjørsel av båt osv.) * Bruk kjetting mot bunn slik at det ikke oppstår gnag. * Sikre at kjetting tåler krefter * Oversikt over bunnforhold (f.eks 3D-kart) * Riktig vinkel ved lengde/dybdeforhold * Riktig forspenning * Tilpasse bunnfester til dybde, topografi, bunntype * God kommunikasjon med de som legger ut fortøyning * Nøyaktige kart over anlegg, fortøyning, nøter * Tilstrekkelig markering av fortøyninger/anlegg * God overvåking (Kamera, ROV, dykker). * Tilstrekkelig bemanning og utstyr ved montering. * Sikre at ekstrautstyr er tilpasset anlegget og monteres korrekt * Bruk av kraftmålere på kraner/vinsj * Unngå arbeid i dårlig vær * Unngå overbelastning fra ankerystem * Unngå overbelastning fra notpose * Sikre dimensjonering av ploganker, boltfester og lodd * Sikre koblingspunkt/plater * unngå slitasje mot andre komponenter (gnag i koblingsbøye/plate, sjakkell og innfesting mot flytekrage)

Hendelse

Montering av utstyr/fortøyning/flåte: Rømming som følge av skade på flåte

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>5/25 RØMMING S: 1/5 K: 5/5 * Flåte synker og drar med seg anlegg. Storskala rømming.</p>	<p>* Fortøyning sliter * Svikt i dimensjonering</p>	<p>* Unngå å fortøye flåte direkte til flytekrage * Riktig dimensjonering på fortøyning * Sikre at flåten tåler miljølaster på lokalitet (stabilitet/styrke) * Unngå feillasting.</p>

Hendelse

Montering av utstyr/fortøyning/flåte: Rømming som følge av skadet not under transport og lagring

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>15/25 RØMMING S: 3/5 K: 5/5 * Skade på not (slitasje/hull) kan gi kortere levetid eller rifter hull som kan forårsake rømming. Mest sannsynlig vil dette medføre en mindre rømming.</p>	<p>Noten blir skadet under transport fra leverandør: * ikke god nok emballering * Skade fra truck * Sol og gnag fra dyr * Spiker i paller, skarpe kanter, løse gjenstander kan gi skade på emballasje/not * Tidspress, mørke, kranbruk * Skarpe kanter på båtdekk, pullert og løse ting på dekk</p>	<p>* Kontroll på transportkjeden- sikrea at not og ekstrautstyr pakkes og transporteres på ensikre måte * sjekke noten for skader når emballasje fjernes * Innendørs mellomagring * Skadedyrkontroll ved lagring på landbase * Avviksmelding til notverksted ved feil/mangler</p>

Hendelse

Montering av utstyr/fortøyning/flåte: Rømming som følge av skadet not under utsett

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>15/25 RØMMING S: 3/5 K: 5/5 * skade på not (slitasje/hull) kan gi kortere levetid eller rifter hull som kan forårsake rømming</p>	<p>* Feil montering av notpose muliggjør kontakt med andre komponenter. * Lodd, bunnringer, og dødfi skoppsamlere blir montert slik at det oppstår gnag, rifter og krefter på not. * Området rundt dødfisksystemet er ikke forsterket mot predatorer * Gnag fra utspilingstau, kjetting, løftetau og haneføtter *Noten kan bli løftet på steder/punkter som ikke er beregnet at en påfører krefter. *Konstruksjonsmangler medfører at noten havarerer *Noten kan bli løftet på steder/punkter som ikke er beregnet at en påfører krefter. • Feil håndtering av båt (propellskade og påføring av krefter). • Feil dimensjonert notutspiling/lodding. • Noten er ikke beskyttet/forsterket mot drivgods og drivis. • Noten passer ikke i fl yter pga. krymp i notlin. • Not og lodd blir hevet opp, uten å heve loddene gradvis rundt merden. Belastningen på noten blir for stor. • Det brukes for kraftig maskineri/utstyr uten å ha oversikt over krefter man påfører noten i forhold til hva noten tåler. • Noten blir ikke innfestet til fl ytekrage. • Nøter kan være slitt, utsatt for gnag og falmet av sol. • Etterkontroll blir ikke utført.</p>	<p>* Prosedyre for oppdretters håndbok [353] * Prosedyre for montering, ettersyn og vedlikehold av anlegg [273] * Prosedyre for kontroll, ettersyn og renhold av not [315] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Lokalitetsanalyser for å unngå at anlegg monteres uten kapasitet til å håndtere aktuelle miljølaster • Ha god kommunikasjon med båtpersonellet. • Ha god opplæring på de som skal montere noten. • Ha nøyaktige kart over anlegget, fortøyninger og nøter. • Ta hensyn til værforhold på lokaliteten (strøm, vind og bølger). • Ha god overvåking (f.eks kamera, ROV og dykker). • Ha tilstrekkelig bemanning ved montering av not/notskifte. • Løft på steder som er merket og tåler belastning. • Unngå skjevbelastning av notlinet. • Ha tilstrekkelig med utstyr (båter med kraner/vinsjer/ruller). • Ha et arbeidsmøte før en starter operasjonene. • Ved innfesting av nøter som må det sikres at belastningen er på fl yter, ikke stolper. • Vær obs på montering av ekstrautstyr som dødfi skoppsamlere, kamera, biomasseramme, pumper, strømsettere etc.</p>

Hendelse

Brønnbåtoperasjoner/ekstern båt: Rømming under lossing av fisk fra brønnbåt til merd (transport fra settefisk til

matfisk)

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>10/25 RØMMING S: 2/5 K: 5/5 Rømming av fisk ved levering.</p>	<p>* Mangelfulle rutiner både hos brønnbåt og matfiskanlegg * Mangelfull opplæring (f.eks tilkobling og bruk av slanger) * Manglende overvåking * Dårlig kommunikasjon * Båtanlegg * Mangelfullt teknisk utstyr * Overføringsrør/slanger/koblinger utsatt for varierende trykk og trykkstøt * Slange blir ikke tømt * Manglende lukekontroll * Svakheter i rør, slanger; dårlig sikring av koblinger og overganger * lekkasje i rør/slanger * Improviserte løsninger (f.eks bruk av lastestropper for festing av utstyr og innretninger)</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyrer for mottak av smolt (og levering av smolt) [343] * Prosedyre for ekstern båttrafikk i anlegget [222] * Prosedyre for kontroll, ettersyn og renhold av not [315] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Ettersyn og vedlikehold av utstyr; sikre at brønnbåt og anlegg kontrollerer overføringsutstyr før levering * God planlegging og kommunikasjon mellom anlegg og brønnbåt * God merking av utstyr * Oversikt over vær/strøm * Not mellom båtrefte og merd (unngå at fisk havner i sjø) * Gjøre brønnbåtmannskap kjent med prosedyrer til matfiskanlegg * Rømmingskurs og opplæring * Kjøre ekstra vann gjennom slange for å sikre at det ikke står fisk igjen</p>

Hendelse

Brønnbåtoperasjoner/ekstern båt: Skade på not, flytekrage, fortøyninger og flåte av båter i anlegget (brønnbåt mv)

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>25/25 RØMMING S: 5/5 K: 5/5 Hull i not eller i verste fall havari på merde kan føre til at all fisk i merden rømmer</p>	<p>* Båtens fortøyninger påfører krefter inn i flytekrage og fortøyninger som svekker anlegget (spes ved uvær) * Fortøyninger på feil plass (f.eks rekkestøtter) * Tau og not kan suges inn i propell * Skade på fortøyningsramme når båt legger til * Utilstrekkelig merking og opplysning av anlegg * Grodde nøter; noten setter mer i sjø og kommer nær båt * Ikke tilstrekkelig nedlodning av not. Not suges inn i propell * Dårlig kart og merking av innseiling til anlegg * Værforhold vanskeliggjør innlegging av båt * Tidspress kan gi mindre fokus på sikkerhet * Mangelfull sikkerhetssone mellom båt og flåter, fortøyning og not (flåter kommer for nært anlegg) * Mangelfull ettersyn av anlegg (oppstramming av tau mv). * Uerfaren/ikke lokalkjent skipper</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyre for mottak av smolt [343] * Prosedyre for levering av slaktefisk [318] * Prosedyre for ekstern båttrafikk i anlegget [222] * Prosedyre for kontroll, ettersyn og renhold av not [315] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Prosedyre for dukking [216] * Følge brukerhåndbøker * Opplæring av personell/bruk av erfarent personell * God kommunikasjon mellom anlegg og båt * Tilgjengelig kart over fortøyninger, flåte og anlegg * Bruk av faste fortøyninger for båt (spring, baug og hekk-tamp) som er tilpasset båtens størrelse * Avbryt operasjon dersom vær/strøm tilsier det * God merking av anlegg (blinker, reflektor mv) * Overvåk hvordan nøtene står i sjø * Kutt propell når båten er nær nøter * Bruk av propellkurv/beskyttelse * Sidepropellanlegg på alle båter for sikker manøvrering i anlegget</p>

Hendelse

Brønnbåtoperasjoner/ekstern båt: Feil maskestørrelse ved utsett av smolt.

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

<p>●</p> <p>10/25 RØMMING S: 2/5 K: 5/5 Rømming av fisk som er for liten for noten.</p>	<p>Smolt har stor størrelsesforskjell, mottar mindre smolt enn hva anlegget er forberedt på</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyre for mottak av smolt [343] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Driftsleder besøker settefiskanlegg før smoltlevering.</p>
--	---	---

Hendelse

Brønnbåtoperasjoner/ekstern båt: Rømming ved slaktelevering

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>10/25 RØMMING S: 2/5 K: 5/5 Hull i not eller i verste fall havari på merde kan føre til at all fisk i merden rømmer</p>	<p>* Mangelfulle rutiner både hos brønnbåt og matfiskanlegg * Mangelfull opplæring (f.eks tilkobling og bruk av slanger; håndtering av not, flyter og fortøyning) * Manglende overvåking * Dårlig kommunikasjon anlegg-brønnbåt * Mangelfullt teknisk utstyr * Feil håndtering ved opplining av not, heving av lodd, sammentregning av fisk, pumpe i not og evt. håving * Svekkelser og hull i not forut trenging av fisk * Lommer i notlinet * Note løftes etter feil tau * Not løftes ujevnt slik at den overbelastes * Opplinkingskroker kan føre til hull i not * Overføringsrør/slanger/koblinger utsatt for varierende trykk og trykkstøt * Slange blir ikke tømt * Manglende lukekontroll * Svakheter i rør, slanger; dårlig sikring av koblinger og overganger * Lekkasje i rør/slanger * Improviserte løsninger (f.eks bruk av lastestropper for festing av utstyr og innretninger * Vær/strøm kan medføre at båt med slange driver fra merd. Fisk pumpes på sjø. * Mangelfullt ettersyn/kontroll av not og anlegg * Hyppige båtanløp og nothåndtering på slaktemerd øker fare for slitasje og uoppmerksomhet * Anlegg underdimensjonert for brønnbåt</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyrer for levering av slaktefisk [318] * Prosedyre for ekstern båttrafikk i anlegget [222] * Ettersyn og vedlikehold av utstyr; sikre at brønnbåt og anlegg kontrollerer overføringsutstyr før levering * God planlegging og kommunikasjon mellom anlegg og brønnbåt * God merking av utstyr * Oversikt over vær/strøm * Not mellom båtrekke og merd (unngå at fisk havner i sjø) * Dykking/ROV før tømning av not * Gjøre brønnbåtmannskap kjent med prosedyrer til matfiskanlegg. Klargjøre ansvarsforhold. * Fortrinnsvis bruk av båter med dynamisk posisjonering for å holde båt borte fra anlegg og not * Rømmingskurs og opplæring * Kjøre ekstra vann gjennom slange for å sikre at det ikke står fisk igjen</p>

Hendelse

Brønnbåtoperasjoner/ekstern båt: Rømming ved avlusning / sortering i brønnbåt

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

<p>20/25 RØMMING S: 4/5 K: 5/5 Hull i not eller i verste fall havari på merde kan føre til at all fisk i merden rømmer</p>	<p>* Mangelfulle rutiner både hos brønnbåt og matfiskanlegg * Mangelfull opplæring (f.eks tilkobling og bruk av slanger; håndtering av not, flyter og fortøyning) * Manglende overvåking * Dårlig kommunikasjon anlegg-brønnbåt * Mangelfullt teknisk utstyr * Feil håndtering ved oppløsing av not, heving av lodd, sammentrenging av fisk, pumpe i not og evt. håving * Svekkelser og hull i not forut trenging av fisk * Lommer i notlinet * Not løftes etter feil tau * Not løftes ujevnt slik at den overbelastes * Oppløsingsskrover kan føre til hull i not * Overføringsrør/slanger/koblinger utsatt for varierende trykk og trykkstøt * Slange blir ikke tømt * Manglende lukekontroll * Svakheter i rør, slanger; dårlig sikring av koblinger og overganger * Lekkasje i rør/slanger * Improviserte løsninger (f.eks bruk av lastestopper for festing av utstyr og innretninger * Vær/strøm kan medføre at båt med slange driver fra merd. Fisk pumpes på sjø. * Mangelfull ettersyn/kontroll av not og anlegg * Hyppige båtanløp og nothåndtering på øker fare for slitasje og uoppmerksomhet * Anlegg underdimensjonert for brønnbåt</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyre for ekstern båttrafikk i anlegget [222] * Ettersyn og vedlikehold av utstyr; sikre at brønnbåt og anlegg kontrollerer overføringsutstyr før levering * God planlegging og kommunikasjon mellom anlegg og brønnbåt * God merking av utstyr * Oversikt over vær/strøm * Not mellom båtrelle og merd (unngå at fisk havner i sjø) * Gjøre brønnbåtmannskap kjent med prosedyrer til matfiskanlegg. Klargjøre ansvarsforhold. * Fortrinnsvis bruk av båter med dynamisk posisjonering for å holde båt borte fra anlegg og not * Rømmingskurs og opplæring * Kjøre ekstra vann gjennom slange for å sikre at det ikke står fisk igjen</p>
---	--	--

Hendelse

Daglig drift: Not revner ved kontakt med propell

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>25/25 RØMMING S: 5/5 K: 5/5 Hull i not vil kunne føre til rømming.</p>	<p>Eks. sterk strøm vil kunne presse not opp i propell. Not som havner i propell vil kunne revne.</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyre for oppdretters håndbok [353] * Opplæring i sikker bruk av båt. * Prosedyre for opplæring i bruk av båt [912] * Det tas hensyn til strøm ved ferdseil i anlegg.</p>

Hendelse

Daglig drift: Not revner under kjøring av kuleline

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>10/25 RØMMING S: 2/5 K: 5/5 Hull i not vil kunne føre til rømming.</p>	<p>Kuleline kan sette seg fast i not under kjøring. Videre kjøring av kuleline vil kunne føre til maskebrudd/hull i not.</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyre for oppdretters håndbok [353] * Prosedyre for levering av slaktefisk [318]</p>

Hendelse

Hendelse

Daglig drift: Not skades/revner under opplining

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>20/25 RØMMING S: 4/5 K: 5/5 Hull i not vil kunne føre til rømming.</p>	<p>Ved for høy belastning på not under opplining, Bruk av gammel/slitt not vil gi økt risiko for rifter og maskebrudd.</p>	<p>* Rømmingsøvelse * Prosedyre for levering av slaktefisk [318] * Prosedyre for kontroll, ettersyn og renhold av not [315] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Inspisere not med dykker, kamera, ROV el. før eller etter utsett av fisk</p>

Hendelse

Daglig drift: Not revner under haling/nedfiring av dødfiskhåv

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
<p>●</p> <p>25/25 RØMMING S: 5/5 K: 5/5 Hull i not vil kunne føre til rømming.</p>	<p>Under haling av dødfiskhåv vil belastningen på not potensielt kunne føre til rifter/hull i not.</p>	<p>* Prosedyre for kontroll, ettersyn og renhold av not [315] * Prosedyre for periodisk ettersyn av anlegg, flåte og båt [341] * Inspisere not med dykker, kamera, ROV el. * Opplæring og tilstedeværelse * Rømmingsøvelse</p>

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens	Årsaker	Tiltak
----------------------	---------	--------

Hendelse

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

Hendelse

Daglig drift:

Fare(r) / Konsekvens Årsaker Tiltak

S5	5	10	15	20	25
S4	4	8	12	16	20
S3	3	6	9	12	15
S2	2	4	6	8	10
S1	1	2	3	4	5
	K1	K2	K3	K4	K5

Rømming

Konsekvens (K)

- 1 Ubetydelig; ingen rømming
- 2 Mindre; mindre rømming, 1-20 fisk, ubetydelig økonomisk tap, omdømmetap
- 3 Betydelig; fra 20-10.000 fisk, lavt økonomisk tap, betydelig omdømmetap
- 4 Alvorlig; fra 10.000-100.000 fisk, betydelig økonomisk og kritisk omdømmetap
- 5 Katastrofalt; over 100.000 fisk, stort økonomisk tap og omdømmetap for hele bransjen. Tap av arbeidsplasser.

Sannsynlighet (S)

- 1 Lite sannsynlig; en gang hvert sjeldnere
- 2 Mindre sannsynlig; en gang hv
- 3 Sannsynlig; minst en gang hve
- 4 Meget sannsynlig; månedlig
- 5 Svært sannsynlig; ukentlig, da

☰ HANDLINGSPLANER

△ KONTROLLPUNKT

☰ REFERENCER TIL KVALITETSMANUAL